REPUBLICA DE NICARAGUA
INSTITUTO NICARAGUENSE DE AERONÁUTICA CIVIL
Servicios de Publicaciones Aeronáuticas

APDO. POSTAL 4936
TEL. AIM : 505-2233-1765
AFS : MNMGYOYX
email : aimaro@inac.gob.ni
Managua, Nicaragua

AIRAC AMDT 6/24
17 OCT 24

ENMIENDA A LA eAIP DE NICARAGUA

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 28 NOV 2024

1.- Contenido:

La presente enmienda incluye los siguientes cambios; actualización las tablas de salidas y puestas del sol, se eliminó información meteorológica del aeródromo de MNSC, se corrigió modelo geoide, se actualizo información distancia y variación magnética. Se afectaron las siguientes secciones de la eAIP: GEN y AD.

2.- Simbología:

Una Flecha (⟶) al margen representa cambio o inclusión de información.

Una línea vertical (|) en el margen de la página representa cambios en los párrafos.

Un asterisco (*) al margen de la lista recapitulativa, representa que solo la página indicada se está enmendando

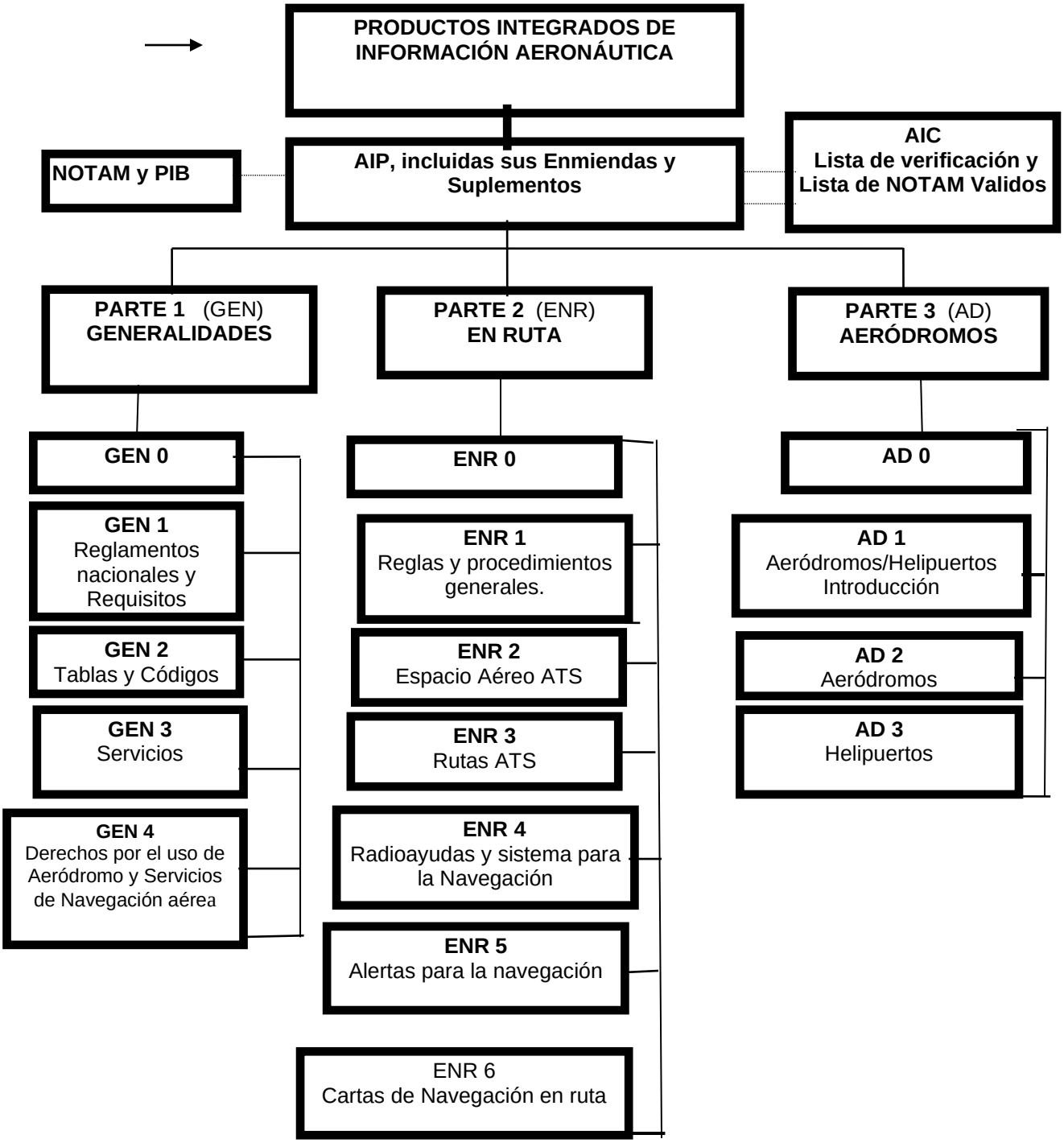
3.- Elimínese e insértense las siguientes páginas:

DESTRUIR		**INSERTAR**	
GEN 0	**FECHA**	**GEN0**	**FECHA**
0.1-4	06 OCT 2022	0.1-4	28 NOV 2024
0.2-1	30 NOV 2023	0.2-1	28 NOV 2024
0.4-1	30 NOV 2023	0.4-1	28 NOV 2024
0.4-2	30 NOV 2023	0.4-2	28 NOV 2024
0.4-3	30 NOV 2023	0.4-3	28 NOV 2024
GEN 1	**FECHA**	**GEN1**	**FECHA**
1.7-1/1.7-2	25 APR 2019	1.7-1/1.7-2	28 NOV 2024
GEN 2	**FECHA**	**GEN 2**	**FECHA**
2.1-1/2.1-2	10 OCT 2023	2.1-1/2.1-2	28 NOV 2024
2.4-1	25 APR 2019	2.4-1	28 NOV 2024
2.7-1/2.7-2	30 NOV 2023	2.7-1/2.7-2	28 NOV 2024
2.7-3	30 NOV 2023	2.7-3	28 NOV 2024
GEN 3	**FECHA**	**GEN 3**	**FECHA**
3.5-1/3.5-2	06 OCT 2022	3.5-1/3.5-2	28 NOV 2024
3.6-1/3.6-2	06 OCT 2022	3.6-1/3.6-2	28 NOV 2024
AD 1	**FECHA**	**AD 1**	**FECHA**
1.1-1/1.1-2	25 APR 2019	1.1-1/1.1-2	28 NOV 2024
1.1-3	06 OCT 2022	1.1-3	28 NOV 2024
1.2-1	25 APR 2019	1.2-1	28 NOV 2024
1.5-1	06 OCT 2023	1.5-1	28 NOV 2024
AD 2	**FECHA**	**AD 2**	**FECHA**
2.1/2.2	20 JUN 2019/25 APR 2019	2.1/2.2	28 NOV 2024
2.3/2.4	06 OCT 2022	2.3/2.4	28 NOV 2024
2.7/2.8	20 JUN 2019/25 APR 2019	2.7/2.8	28 NOV 2024
2.9	20 JUN 2019	2.9	**28 NOV 2024**
2.11/2.12	06 OCT 2022	2.11/2.12	28 NOV 2024

4.- Registrarse la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2-1

5.- En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes **AIP/SUP** y **NOTAM** que se cancelan por la presente: **AIC A01/24**

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO


PRODUCTOS INTEGRADOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
NOTAM y PIB
AIP, incluidas sus Enmiendas y Suplementos
AIC
Lista de verificación y Lista de NOTAM Validos
PARTE 1 (GEN) GENERALIDADES
PARTE 2 (ENR) EN RUTA
PARTE 3 (AD) AERÓDROMOS
GEN 0
GEN 1 Reglamentos nacionales y Requisitos
GEN 2 Tablas y Códigos
GEN 3 Servicios
GEN 4 Derechos por el uso de Aeródromo y Servicios de Navegación aérea
ENR 0
ENR 1 Reglas y procedimientos generales.
ENR 2 Espacio Aéreo ATS
ENR 3 Rutas ATS
ENR 4 Radioayudas y sistema para la Navegación
ENR 5 Alertas para la navegación
ENR 6 Cartas de Navegación en ruta
AD 0
AD 1 Aeródromos/Helipuertos Introducción
AD 2 Aeródromos
AD 3 Helipuertos

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP

ENMIENDA DE LA AIP			
Num/Año	Fecha de Publicación	Fecha de inserción	Incorporada por:

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
Núm./Año	Fecha de Publicación	Fecha de entrada en vigor	Incorporada por:
00/19	14 MAR 2019	25APR 2019	AIM-NIC.
1/19	09 MAY 2019	20 JUN 2019	AIM-NIC.
1/21	12 AUG 2021	07 OCT 2021	AIM-NIC
2/21	23 SEP 2021	04 NOV 2021	AIM-NIC.
3/22	25 AUG 2022	06 OCT 2022	AIM-NIC.
4/23	15 JUN 2023	10 AUG 2023	AIM-NIC
5/23	21 SEP 2023	30 NOV 2023	AIM-NIC
6/24	**17 OCT 2024**	**28 NOV 2024**	**AIM NIC**

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PARTE-1
GENERALIDADES (GEN)

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
GEN 0					
0.1-1	06 OCT 22	1.7-2	28 NOV 24	2.3-7	25 APR 19
0.1-2	06 OCT 22	1.7-3	25 APR 19		
0.1-3	06 OCT 22	1.7-4	25 APR 19	2.4-1	28 NOV 24
0.1-4	28 NOV 24	1.7-5	25 APR 19		
0.2-1	28 NOV 24	1.7-6	25 APR 19	2.5-1	25 APR 19
0.3-1	25 APR 19	1.7-7	25 APR 19		
0.4-1	28 NOV 24	1.7-8	25 APR 19	2.6-1	25 APR 19
0.4-2	28 NOV 24	1.7-9	25 APR 19	2.6-2	25 APR 19
0.4-3	28 NOV 24	1.7-10	25 APR 19	2.6-3	25 APR
0.5-1	25 APR 19	1.7-11	25 APR 19	2.6-4	25 APR 19
0.6-1	04 NOV 21	1.7-12	25 APR 19	2.6-5	25 APR 19
0.6-2	04 NOV 21			2.6-6	25 APR 19
GEN 1		GEN 2			
1.1-1	10 AUG 23	2.1-1	28 NOV 24	2.7-1	28 NOV 24
1.1-2	30 NOV 23	2.1-2	28 NOV 24	2.7-2	28 NOV 24
1.2-1	10 AUG 23			2.7-3	28 NOV 24
1.2-2	10 AUG 23	2.2-1	25 APR 19		
1.2-3	30 NOV 23	2.2-2	25 APR 19	3.1-1	06 OCT 22
1.2-4	10 AUG 23	2.2-3	25 APR 19	3.1-2	06 OCT 22
1.2-5	10 AUG 23	2.2-4	25 APR 19	3.1-3	25 APR 19
1.2-6	10 AUG 23	2.2-5	25 APR 19	3.1-4	25 APR 19
1.2-7	25 APR 19	2.2-6	25 APR 19	3.1-5	04 NOV 21
1.3-1	06 OCT 22	2.2-7	25 APR 19	3.1-6	04 NOV 21
1.3-2	06 OCT 22	2.2-8	25 APR 19		
1.3-3	06 OCT 22	2.2-9	25 APR 19	3.2-1	25 APR 19
1.3-4	06 OCT 22	2.2-10	25 APR 19	3.2-2	25 APR 19
1.3-5	06 OCT 22	2.2-11	25 APR 19		
1.3-6	06 OCT 22	2.2-12	25 APR 19	3.3-1	25 APR 19
1.3-7	06 OCT 22	2.2-13	25 APR 19	3.3-2	25 APR 19
1.3-8	25 APR 19	2.2-14	25 APR 19	3.3-3	25 APR 19
1.3-9	25 APR 19	2.2-15	25 APR 19		
		2.2-16	25 APR 19	3.4-1	25 APR 19
1.4-1	25 APR 19	2.2-17	25 APR 19	3.4-2	25 APR 19
1.4-2	25 APR 19	2.2-18	25 APR 19	3.4-3	25 APR 19
1.4-3	25 APR 19	2.2-19	25 APR 19	3.4-4	25 APR 19
		2.2-20	25 APR 19	3.4-5	25 APR 19
1.5-1	25 APR 19				
1.5-2	25 APR 19	2.3-1	25 APR 19	3.5-1	28 NOV 24
		2.3-2	25 APR 19	3.5-2	28 NOV 24
1.6-1	06 OCT 22	2.3-3	25 APR 19	3.5-3	25 APR 19
1.6-2	06 OCT 22	2.3-4	25 APR 19	3.5-4	25 APR 19
		2.3-5	25 APR 19	3.5-5	25 APR 19
1.7-1	28 NOV 24	2.3-6	25 APR 19	3.5-6	25 APR 19

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
3.5-7	06 OCT 22	PARTE 2- EN RUTA (ENR)		1.14-5	25 APR 19
		ENR 0		1.14-6	25 APR 19
3.6-1	28 NOV 24	0.6-1	25 APR 19	1.14-7	25 APR 19
3.6-2	28 NOV 24			1-14-8	25 APR 19
3.6-3	06 OCT 22	ENR 1		1.14-9	25 APR 19
3.6-4	06 OCT 22	1.1-1	25 APR 19	1.14-10	25 APR 19
3.6-5	25 APR 19	1.1-2	25 APR 19		
3.6-6	25 APR 19	1.1-3	25 APR 19	ENR 2	
3.6-7	25 APR 19			2.1-1	25 APR 19
3.6-8	25 APR 19	1.2-1	25 APR 19	2.1-2	25 APR 19
3.6-9	25 APR 19	1.2-2	25 APR 19	2.1-3	25 APR 19
				2.1-4	25 APR 19
GEN 4		1.3-1	25 APR 19		
4.1-1	25 APR 19	1.3-2	25 APR 19	ENR 3	
4.1-2	25 APR 19			3.1-1	20 JUN 19
4.1-3	25 APR 19	1.4-1	25 APR 19	3.1-2	20 JUN 19
4.1-4	25 APR 19	1.4-2	25 APR 19	3.1-3	20 JUN 19
4.1-5	25 APR 19	1.4-3	04 NOV 21	3.1-4	20 JUN 19
4.1-6	25 APR 19	1.5-1	25 APR 19	3.1-5	20 JUN 19
4.1-7	25 APR 19				
4.1-8	25 APR 19	1.6-1	30 NOV 23	3.2-1	20 JUN 19
		1.6-2	30 NOV 23	3.2-2	20 JUN 19
4.2-1	10 AUG 23	1.6-3	30 NOV 23	3.2-3	20 JUN 19
4.2-2	10 AUG 23	1.7-1	25 APR 19		
4.2-3	06 OCT 22	1.7-2	25 APR 19	**3.3-1**	25 APR 19
		1.7-3	25 APR 19	3.3-2	25 APR 19
		1.7-4	25 APR 19	3.3-3	25 APR 19
		1.8-1	25 APR 19		
		1.9-1	25 APR 19	3.4-1	25 APR 19
		1.10-1	07 OCT 21	3.5-1	25 APR 19
		1.10-2	07 OCT 21	3.6-1	25 APR 19
		1.10-3	30 NOV 23		
		1.10-4	30 NOV 23	ENR 4	
		1.11-1	07 OCT 21		
		1.12-1	25 APR 19	4.1-1	25 APR 19
		1.12-2	25 APR 19	4.2-1	25 APR 19
		1.12-3	25 APR 19	4.3-1	25 APR 19
		1.13.1	25 APR 19	4.4-1	25 APR 19
		1.14-1	25 APR 19	4.5-1	25 APR 19
		1.14-2	25 APR 19		
		1.14-3	25 APR 19		
		1.14-4	25 APR 19		

Pagina	Fecha	Pagina	Fecha	Pagina	Fecha
ENR 5		2-8	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4B	20 JUN 19
5.1-1	04 NOV 21	2-9	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5A	30 NOV 23
5.6-1	25 APR 19	2-10	06 OCT 22	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5B	30 NOV 23
5.6-2	25 APR 19	2-11	28 NOV 24	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 19
5.6-3	25 APR 19	2-12	28 NOV 24	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 19
		2-13	25 APR 19	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
		2-14	25 APR 19		20 JUN 19
ENR 6		2-15	30 NOV 23	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 28 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-1	30 NOV 23		20 JUN 19		
6-1.1	30 NOV 23		20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-2	04 NOV 21		20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 28 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-3	04 NOV 21	AD-2.MNMG PLANO DE AERODROMO	20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-4	25 APR 19	AD-2.MNMG PLANO DE OBSTACULOS TIPO A	20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY28	20 JUN 19
6-5	25 APR 19	AD-2.MNMG CAMR OBSTACULOS TMA	20 JUN 19		20 JUN 19
6-6	25 APR 19	AD-2.MNMG MINIMOS DESCENSOS VOR DME	20 JUN 19	D-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 1	20 JUN 19
6-7	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1A2	30 NOV 23	AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 2	20 JUN 19
6-8	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1B	30 NOV 23		
6-9	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1A	30 NOV 23		
		AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1B	30 NOV 23		
		AD-2.MNMG ILS 1 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 19		
AD 0		AD-2.MNMG ILS 2 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 19		
0.6-1	20 JUN 19	AD-2.MNMG ILS or LOC RWY 10	20 JUN 19		
1.1-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME RWY 28	20 JUN 19		
1.1-2	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME 1 RWY 10	20 JUN 19		
1.1.3	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME 2 RWY 10	20 JUN 19		
1.2-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG SID RWY 10 1A	30 NOV 23		
1.3-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG SID RWY 10 2A	20 JUN 19		
1.3-2	25 APR 19	AD-2.MNMG SID RWY 10 3A	20 JUN 19		
1.3-3	25 APR 19	AD-2.MNMG SID RWY 10 4A	30 NOV 23		
1.4-1	25 APR 19	AD-2.MNMG ALTITUD MINIMA VIGILANCIA RADAR	20 JUN 19		
1.5-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1A	20 JUN 19		
AD 2					
2-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1B	20 JUN 19		
2-2	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2A	20 JUN 19		
2-3	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2B	20 JUN 19		
2-4	28 NOV 24				
2-5	25 APR 19	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3A	20 JUN 19		
2-6	25 APR 19	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3B	20 JUN 19		
2-7	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4A	20 JUN 19		

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI.

ANEXO 1— LICENCIAS AL PERSONAL/ VOLUMEN 1 EDICIÓN NOVIEMBRE 13, 2014 - ENMIENDA No: 172

CAPITULO 6 DEFINICIONES Y REGLAS GENERALES CON RESPECTO A LICENCIAS		
NORMA	**REFERENCIA RTA - LPTA**	**TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO EN LAS REGULACIONES.**
Capítulo 1 **1.2.4.2**	Capítulo **1: 1.2.4.2**	RTA-LPTA **1.2.4.2** – A partir de noviembre de 2018.
Capítulo 1 **1.2.5.2**	Capítulo **1: 1.2.5.2**	**1.2.5.2** Los periodos de validez de los certificados Médicos serán los siguientes: 24 meses para la licencia de piloto privado- avión, dirigible, helicóptero y aeronave de despegue vertical. 24 meses por la licencia de piloto de planeador, 24 meses para la licencia de piloto: *24 meses para la licencia de piloto planeador, *24 meses para la licencia del piloto de globo libre. *24 Meses para la licencia de controlador de tránsito aéreo. 12 meses para la licencia de mecanismos de mantenimiento-
Capítulo 1 **1.2.5.2.3**	Capítulo **1: 1.2.5.2.3**	**1.2.5.2.2** Cuando el titular de una licencia de piloto de transporte de línea aérea — aeronaves de despegue vertical, avión, dirigible y helicóptero, y de licencia de piloto comercial — aeronaves de despegue vertical, avión dirigible, y helicóptero que participa en operaciones de transporte aéreo comercial, haya cumplido los 40 años, el periodo de validez especificado en 1.2.5.2. se reducirá a seis meses.
Capítulo 1 **1.2.5.2.4**	Capítulo **1: 1.2.5.2.4**	**1.2.5.2.4** Cuando el titular de una licencia de piloto privado — aeronave de despegue vertical, avión dirigible y helicóptero, de licencia de controlador de tránsito aéreo haya cumplido los 49 años, el periodo de validez especificado en 1.2.5.2 se reducirá.
Capítulo 1 **1.2.5.2.5**	Capítulo **1: 1.2.5.2.5**	**1.2.5.2.5** Cuando un titular de una licencia de piloto privado — aeronave de despegue, vertical, avión, dirigible y helicóptero de licencia de piloto de planeador. De licencia de piloto de globo libre y de licencia de controlador de tránsito aéreo haya cumplido los 50 años, el periodo de validez especificado en 1.2.5.2. Deberá reducirse aún más, a 6 meses.
Capítulo 2 **2.3.1.1**	Capítulo **2: 2.3.1.1**	**2.3.1.1** Edad mínima: Dieciocho (18) años.
Capítulo 2 **2.10.1.1**	Capítulo **2: 2.10.1.1**	**RTA-LPTA – 2.10.1.1** Edad mínima 18 (Dieciocho) años.
Capítulo 3 **3.2.1.5**	Capítulo **3**: **3.2.1.5**	**3.2.1.5** Aptitud Psicofísica: Evaluación Médica Clase I vigente.
Capítulo 3 **4.4.1**	Capítulo **4: 4.4.1**	**RTA-LPTA – 4.4.1** Requisitos para el otorgamiento de la licencia antes de expedir una licencia de controlador de tránsito aéreo, el INAC exigirá que el solicitante reúna los requisitos de 4.4.1. y los requisitos exigidos para al menos una de las habilitaciones que se exponen en 4.5.
Capítulo 6 **6.3.2.6.1**	Capítulo **6**: **6.3.2.6.1**	**6.3.2.6.1** La electrocardiografía se incluirá en los reconocimientos sucesivos de solicitantes de más de 40 años, una vez al año como mínimo**.**

Capítulo 6 **6.3.2.6.2**	Capítulo **6: 6.3.2.6.2**	**6.3.2.6.2** La electrocardiografía deberá incluirse en los reconocimientos sucesivos del solicitante cuya edad este comprendida entre 30 y 40 años por lo menos cada dos años.
Capítulo 6 **6.4.2.6.1**	Capítulo **6**; **6.4.2.6.1**	**6.4.2.6.1** La electrocardiografía deberá incluirse en los reconocimientos sucesivos de los solicitantes de más de 40 años, por lo menos cada dos años.
Capítulo 6 **6.5.2.6.1**	Capítulo **6**: **6.5.2.6.1**	**6.5.2.6.1 La** electrocardiografía deberá incluirse en los reconocimientos sucesivos de los solicitantes de más de 40 de edad, por lo menos cada dos años.

ANEXO 2- REGLAMENTO DEL AIRE, Décima Edición — NOVIEMBRE 10, 2016
ENMIENDA No: 45

CAPITULO		
NORMAS	**REFERENCIA RTA**	**TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO EN LAS REGULACIONES.**
N/A	**N/A**	**NINGUNA**

ANEXO 3- SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL, PARTE I Y II Decimonovena Edición — Julio, 2016
ENMIENDA No: 1-77 A y 77B

CAPITULO 2 **DISPOSICIONES GENERALES**		
NORMAS	**REFERENCIA RTA**	**TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO EN LAS REGULACIONES.**
Capítulo **2**	Capítulo **2: 2.2.3**	**RTA-3.2.2.3** El sistema de calidad en la medida de lo posible va a ser objeto de avaluación por una persona calificada; cuando tenga los recursos por una organización certificada.
CAPITULO 4 **OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS**		
Capítulo **4**	Capítulo **4: 4.7.1**	**RTA-3.4.7.1** La estación meteorológica de Managua, labora H24, con estacion MET Automática y Convencional.
CAPITULO 7 **INFORMACIÓN SIGMET Y AIRMET, AVISOS DE AERÓDROMO, Y AVISOS DE CIZALLADURA DE VIENTO.**		
Capítulo **7**	Capítulo **7: 7.4.3**	**RTA-3.7.4.3** El estado de Nicaragua no implementa esta norma, dado a que no cuenta con el equipo basado en tierra automatico para la teledeteccion o detección de la cizalladura del viento

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE NACIONALIDAD Y DIAS FERIADOS

1) Unidades de medidas

La tabla de unidades de medida que se presenta en la página GEN 2.1.3 se utiliza en todas las operaciones aeroterrestres y se ajusta al anexo 5.

2) Sistema Horario

Generalidades:

El Tiempo Universal Coordinado (UTC), es el sistema utilizado por los Servicios de Tránsito Aéreo, Servicios de Telecomunicaciones y en los documentos publicados por los Servicios de Información Aeronáutica. La presentación del grupo fecha-hora, se efectuará mediante la utilización de un grupo de diez dígitos dispuestos de la siguiente manera:

Año:	**dos dígitos (dos cifras)**
Mes:	**dos dígitos (dos cifras)**
Día:	**dos dígitos (dos cifras)**
Hora:	**dos dígitos (dos cifras)**
Minuto:	**dos dígitos (dos cifras)**

Ej.: **2408201300UTC** Se interpreta así: 20 de agosto de 2024 a las 0700 am

3) Referencia Geodésica

3.1 Nombre de Referencia Geodésica Designado

3.1.1 Las coordenadas geográficas que indiquen la latitud y la longitud se expresarán en función de la referencia geodésica del Sistema Geodésico de Posicionamiento Global **(WGS-84).**

3.2 Área de Aplicación

3.2.1 El área de aplicación para la publicación de coordenadas geográficas coincide con el área de responsabilidad de los Servicios de Información Aeronáutica de la República de Nicaragua, así como espacios aéreos en los cuales se ejercen funciones de control y asesoramiento dentro de la FIR-CENTROAMÉRICA y aguas jurisdiccionales en acuerdos regionales de navegación aérea.

3.3 Uso de Asterisco para identificar coordenadas Geográficas Publicadas

3.3.1 Las coordenadas geográficas que se hayan transformado, pero cuya precisión del terreno original no satisfaga los requisitos de la RTA-11, capitulo 2 y de la RTA- 14, volumen I capitulo2, se indicará con un asterisco (*).

4. Marcas de nacionalidad y matricula de las aeronaves

4.1 La marca de nacionalidad para las aeronaves que sean registradas en Nicaragua son las siglas **"YN"**. La marca de nacionalidad va seguida de un guion y de una marca de matrícula que consta de tres letras, p. Ej. **YN-BYJ**.

En la República de Nicaragua se celebran los siguientes días feriados:

Festividad	Fecha/Día
Año Nuevo	01 de enero
Jueves Santo	Fechas Móviles
Viernes Santo	Fechas Móviles
Día del Trabajo	01 de mayo
• Dia de la Madre	30 de mayo
Triunfo de la Revolución	19 de Julio
Bajada de Santo Domingo	01 de agosto (únicamente en Managua)
Subida de Santo Domingo	10 de agosto (únicamente en Managua)
Batalla de San Jacinto	14 de septiembre
Independencia de Centroamérica	15 de septiembre
Día de la Virgen Concepción de María	08 de diciembre
Navidad	25 de diciembre

6.- Sistema de Referencia Vertical

6.1 Nombre/designación del sistema

El sistema de referencia vertical corresponde al nivel medio del mar (MSL).

6.2 Modelo geoide

El modelo geoide que se emplea es el modelo gravitacional de la tierra 2008 (EGM)2008

TABLA DE UNIDADES DE MEDIDAS

PARA LA MEDICIÓN DE	UNIDADES EMPLEADAS
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. generalmente de más de 2 millas náuticas	Millas náuticas
Distancias relativamente cortas, como las relativas a los aeródromos (por ejemplo: longitudes de pista)	Metros
Altitudes, elevaciones y alturas	Metros y pies
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento	Nudos
Velocidad vertical	Pies por minuto
Coordenadas Geográficas	WGS 84
Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue	Grados magnéticos
Dirección del viento, excepto para el aterrizaje y el despegue	Grados verdaderos
Visibilidad, incluso alcance visual en la pista	Metros o Kilómetros
Reglaje de altímetro	pulgadas de mercurio (in HG)
Temperatura	Grados Centígrados
Peso	Toneladas métricas ó kgrs.
Hora	Año, mes, día, hora y minuto comenzando el día del Tiempo Universal Coordinado a las 06:00p.m.

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1.- CODIFICADO		2.- DECODIFICADO	
Lugar	**Indicador**	**Indicador**	**Lugar**
Bonanza/ RAAN	MNBZ	MNBZ	Bonanza/ RAAN
Brasiles Managua	MNBR	MNBR	Brasiles Managua
Bluefields/RAAS	MNBL	MNBL	Bluefields/RAAS
Corn Island / RAAS	MNCI	MNCI	Corn Island / RAAS
Costa Esmeralda	MNCE*	MNCE*	Costa Esmeralda
Chinandega / Chinandega	MNCH	MNCH	Chinandega / Chinandega
El Papalonal/León	MNPP*	MNPP*	El Papalonal/León
Fertimar/Chontales	MNFM*	MNFM*	Fertimar/Chontales
San Juan de Nicaragua/Rio San Juan	MNSN	MNSN	San Juan de Nicaragua/Rio San Juan
Hato Grande/ Chontales	MNHG*	MNHG*	Hato Grande/ Chontales
Ingenio San Antonio/Chinandega	MNIS	MNIS	Ingenio San Antonio/Chinandega
La Cabaña/ León	MNCB*	MNCB*	La Cabaña/ León
La Cumplida /Matagalpa	MNMT*	MNMT*	La Cumplida /Matagalpa
Las Lajas/ Granada	MNLL*	MNLL*	Las Lajas/ Granada
León / León	MNLN	MNLN	León / León
AIACS/ Managua	MNMG	MNMG	AIACS/ Managua
Morgan`s Rock/Rivas	MNRV	MNRV	Morgan`s Rock/Rivas
Ometepe/Rivas	MNOM	MNOM	Ometepe/Rivas
Palcasa/Rio San Juan	MNPA	MNPA	Palcasa/Rio San Juan
Palo Ralo / Rio San Juan	MNPR*	MNPR*	Palo Ralo / Rio San Juan
Panchito /Managua	MNFC	MNFC	Panchito /Managua
Papayalito/León	MNPY*	MNPY*	Papayalito/León
Probanic/Chinandega	MNPB*	MNPB*	Probanic/Chinandega
Puerto Cabeza/RAAN	MNPC	MNPC	Puerto Cabeza/RAAN
Rancho Pando/Chinandega	MNRP*	MNRP*	Rancho Pando/Chinandega
San Carlos/Río San Juan	MNSC	MNSC	San Carlos/Río San Juan
Santa Ana /Granada	MNSA	MNSA	Santa Ana /Granada
Santa Lastenia / Granada	MNGD*	MNGD*	Santa Lastenia / Granada
Siuna/ RAAN	MNSI	MNSI	Siuna/ RAAN
Toro Blanco/Chinandega	MNTB*	MNTB*	Toro Blanco/Chinandega
Waspám/ RAAN	MNWP*	MNWP*	Waspám/ RAAN

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.7 TABLA DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL (MNMG) AÑO 2024

1.- Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas por el Instituto Nicaragüense de Estudios Territoriales de la República de Nicaragua (INETER) y publicadas con su autorización. Las tablas incluyen el **Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino de la Republica de Nicaragua,** coordenadas: 120822N/0861030W vigente para el año 2024.

1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes al comienzo del crepúsculo civil matutino (CREP MAT), la salida del sol **(SR**), la puesta del sol **(SS)** y el fin del crepúsculo civil vespertino (CREP VES).

1.2 Las horas indicadas para el comienzo del alba civil y el fin del crepúsculo civil se calculan para una altitud del sol de 6° por debajo del horizonte, como se acostumbra.

2. Índice alfabético

Lugar	Pagina	Lugar	Pagina
Managua/ Augusto C. Sandino Intl MNMG	2.7-1 2.7-2 2.7-3		

3.- Tabla de la Salida (SR) y Puesta del Sol (SS) a partir de enero a junio del 2024: Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino, coordenadas: 120822N/0861030W

	ENERO-2024		**FEBRERO-2024**		**MARZO-2024**		**ABRIL-2024**		**MAYO-2024**		**JUNIO-2024**	
Fecha	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta
	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1	12:05	23:31	12:10	23:47	12:00	23:54	11:41	23:56	11:25	23:59	11:19	00:07
2	12:06	23:32	12:10	23:47	11:59	23:54	11:40	23:56	11:24	23:59	11:19	00:07
3	12:06	23:32	12:10	23:48	11:59	23:54	11:40	23:56	11:24	23:59	11:19	00:07
4	12:06	23:33	12:09	23:48	11:58	23:54	11:39	23:56	11:24	00:00	11:19	00:07
5	12:07	23:33	12:09	23:48	11:58	23:55	11:38	23:56	11:23	00:00	11:19	00:08
6	12:07	23:34	12:09	23:49	11:57	23:55	11:38	23:56	11:23	00:00	11:19	00:08
7	12:07	23:34	12:09	23:49	11:56	23:55	11:37	23:56	11:23	00:00	11:19	00:08
8	12:08	23:35	12:09	23:49	11:56	23:55	11:36	23:56	11:22	00:00	11:19	00:09
9	12:08	23:35	12:08	23:50	11:55	23:55	11:36	23:56	11:22	00:00	11:19	00:09
10	12:08	23:36	12:08	23:50	11:55	23:55	11:35	23:56	11:22	00:01	11:20	00:09
11	12:09	23:37	12:08	23:50	11:54	23:55	11:35	23:57	11:21	00:01	11:20	00:09
12	12:09	23:37	12:07	23:51	11:53	23:55	11:34	23:57	11:21	00:01	11:20	00:10
13	12:09	23:38	12:07	23:51	11:53	23:55	11:34	23:57	11:21	00:01	11:20	00:10
14	12:09	23:38	12:07	23:51	11:52	23:55	11:33	23:57	11:21	00:02	11:20	00:10
15	12:09	23:39	12:06	23:51	11:52	23:55	11:32	23:57	11:20	00:02	11:20	00:10
16	12:10	23:39	12:06	23:52	11:51	23:55	11:32	23:57	11:20	00:02	11:20	00:11
17	12:10	23:40	12:06	23:52	11:50	23:55	11:31	23:57	11:20	00:02	11:21	00:11
18	12:10	23:40	12:05	23:52	11:50	23:55	11:31	23:57	11:20	00:03	11:21	00:11
19	12:10	23:41	12:05	23:52	11:49	23:56	11:30	23:57	11:20	00:03	11:21	00:11
20	12:10	23:41	12:05	23:53	11:48	23:56	11:30	23:57	11:20	00:03	11:21	00:12
21	12:10	23:42	12:04	23:53	11:48	23:56	11:29	23:57	11:19	00:03	11:21	00:12
22	12:10	23:42	12:04	23:53	11:47	23:56	11:29	23:58	11:19	00:04	11:22	00:12
23	12:10	23:43	12:03	23:53	11:47	23:56	11:28	23:58	11:19	00:04	11:22	00:12
24	12:10	23:43	12:03	23:53	11:46	23:56	11:28	23:58	11:19	00:04	11:22	00:12
25	12:10	23:44	12:02	23:53	11:45	23:56	11:27	23:58	11:19	00:05	11:22	00:13
26	12:10	23:44	12:02	23:54	11:45	23:56	11:27	23:58	11:19	00:05	11:23	00:13
27	12:10	23:45	12:01	23:54	11:44	23:56	11:26	23:58	11:19	00:05	11:23	00:13
28	12:10	23:45	12:01	23:54	11:43	23:56	11:26	23:58	11:19	00:05	11:23	00:13
29	12:10	23:45	12:00	23:54	11:43	23:56	11:26	23:59	11:19	00:06	11:23	00:13
30	12:10	23:46			11:42	23:56	11:25	23:59	11:19	00:06	11:24	00:13
31	12:10	23:46			11:41	23:56			11:19	00:06		

3.2 Tabla de la Salida (SR) y Puesta del Sol (SS) a partir de Julio a diciembre del 2024: Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino, coordenadas:120822N/0861030W.

	JULIO-2024		**AGOSTO-2024**		**SEPTIEMBRE-2024**		**OCTUBRE-2024**		**NOVIEMBRE-2024**		**DICIEMBRE-2024**	
Fecha	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta	Salida	Puesta
	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1	11:24	00:13	11:32	00:10	11:34	23:55	11:34	23:34	11:38	23:19	11:50	23:18
2	11:24	00:14	11:32	00:10	11:34	23:54	11:34	23:34	11:38	23:19	11:51	23:18
3	11:25	00:14	11:32	00:10	11:34	23:53	11:34	23:33	11:38	23:18	11:51	23:18
4	11:25	00:14	11:32	00:09	11:34	23:53	11:34	23:32	11:39	23:18	11:52	23:19
5	11:25	00:14	11:32	00:09	11:34	23:52	11:34	23:32	11:39	23:18	11:52	23:19
6	11:25	00:14	11:32	00:08	11:34	23:51	11:34	23:31	11:39	23:18	11:53	23:19
7	11:26	00:14	11:33	00:08	11:34	23:51	11:34	23:30	11:39	23:17	11:53	23:20
8	11:26	00:14	11:33	00:08	11:34	23:50	11:34	23:30	11:40	23:17	11:54	23:20
9	11:26	00:14	11:33	00:07	11:34	23:49	11:34	23:29	11:40	23:17	11:54	23:20
10	11:26	00:14	11:33	00:07	11:34	23:49	11:34	23:29	11:40	23:17	11:55	23:21
11	11:27	00:14	11:33	00:06	11:34	23:48	11:34	23:28	11:41	23:17	11:55	23:21
12	11:27	00:14	11:33	00:06	11:34	23:47	11:34	23:28	11:41	23:16	11:56	23:21
13	11:27	00:14	11:33	00:05	11:34	23:47	11:34	23:27	11:42	23:16	11:57	23:22
14	11:27	00:14	11:33	00:05	11:34	23:46	11:34	23:26	11:42	23:16	11:57	23:22
15	11:28	00:14	11:33	00:04	11:34	23:45	11:35	23:26	11:42	23:16	11:58	23:23
16	11:28	00:14	11:34	00:04	11:34	23:44	11:35	23:25	11:43	23:16	11:58	23:23
17	11:28	00:14	11:34	00:03	11:34	23:44	11:35	23:25	11:43	23:16	11:59	23:24
18	11:29	00:13	11:34	00:03	11:34	23:43	11:35	23:24	11:44	23:16	11:59	23:24
19	11:29	00:13	11:34	00:02	11:34	23:42	11:35	23:24	11:44	23:16	12:00	23:25
20	11:29	00:13	11:34	00:02	11:34	23:42	11:35	23:23	11:45	23:16	12:00	23:25
21	11:29	00:13	11:34	00:01	11:34	23:41	11:35	23:23	11:45	23:16	12:01	23:26
22	11:29	00:13	11:34	00:01	11:34	23:40	11:35	23:22	11:46	23:16	12:01	23:26
23	11:30	00:13	11:34	00:00	11:34	23:40	11:36	23:22	11:46	23:16	12:02	23:27
24	11:30	00:12	11:34	00:00	11:34	23:39	11:36	23:22	11:46	23:17	12:02	23:27
25	11:30	00:12	11:34	23:59	11:34	23:38	11:36	23:21	11:47	23:17	12:03	23:28
26	11:30	00:12	11:34	23:58	11:34	23:38	11:36	23:21	11:47	23:17	12:03	23:28
27	11:31	00:12	11:34	23:58	11:34	23:37	11:36	23:20	11:48	23:17	12:03	23:29
28	11:31	00:11	11:34	23:57	11:34	23:36	11:37	23:20	11:48	23:17	12:04	23:29
29	11:31	00 :11	11:34	23:56	11:34	23:36	11:37	23:20	11:49	23 :17	12:04	23:30
30	11:31	00:11	11:34	23:56	11:34	23:35	11:37	23:19	11:50	23 :18	12:05	23:30
31	11:31	00:11	11:34	23:55			11:37	23:19			12:05	23:31

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO

GEN 3.5 Servicios Meteorológicos

1. Servicio Responsable

Los Servicios meteorológicos para la aviación civil son proporcionados por la Oficina meteorológica del Instituto Nicaragüense de Estudios Territoriales (INETER), ubicada en el Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino

DIRECCIÓN POSTAL
Oficina Meteorológica /Sinóptica /Aeronáutica
Km.11 Carretera Norte
Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino
1er. Piso.
Tel.: (505) 2233-3416; 2233-3408; 2233-1321
Telefax: (505) 2233-3416
AFS: MNMGYMYX
Hrs. Servicio: H24

El servicio es suministrado de acuerdo con la Regulación Técnica Aeronáutica, normas y métodos recomendados de la OACI contenidas en los siguientes documentos:

RTA 3 - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.
Doc. 7030 - Procedimientos suplementarios regionales.

NOTA: Las diferencias con respecto a estos documentos, si las hubiese, se detallan en subsección GEN 1.7-1

2. AREA DE RESPONSABILIDAD

Los Servicios Meteorológicos son responsables de brindar información meteorológica en el territorio nacional y aguas jurisdiccionales.

3. Observaciones e Informes Meteorológicos

Tabla de observaciones e Informes Meteorológicos

Nombre de la estación e Indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la Observación y/o equipo	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistema y Emplazamiento de Observaciones	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
A. C. SANDINO MNMG	Cada hora / más Observaciones Especiales NIL	METAR, SPECI TAF	**Anemómetro de Cazoletas en TWR Anemocinemógrafo**	H24	**Tablas climatológicas AVBL**
Puerto Cabeza MNPC	Cada hora / mas Observaciones Especiales	METAR, SPECI TAF	**Anemómetro Digital**	H12	--
Bluefields MNBL	Cada hora / más Observaciones Especiales	METAR, SPECI TAF	**Estimado**	H12	--
Chinandega MNCH	Cada hora / más Observaciones Especiales	METAR, SPECI	**Anemómetro de TWR**	H12	--

GEN 3.6 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR)

1. AUTORIDAD RESPONSABLE

1.2 El INAC, presidirá, Coordinará, supervisará e inspeccionará las operaciones de búsqueda y salvamento SAR, del RSC, para verificar que estas sean realizadas de manera rápida y efectiva según la Ley 595 Ley General de Aeronáutica Civil, Publicada en la Gaceta Diario Oficial del país No. 193 del 5 de octubre del 2006, en los Artículos 230, 231, 232, 234. Estas operaciones SAR, las coordinará el INAC, la Fuerza Aérea (RSC), Fuerza Naval, Defensa Civil, SINAPRED, ATS, AIS, y demás organismos de apoyo, públicos y privados.

1.3 Los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), de la República de Nicaragua están organizados de conformidad con las Normas y Métodos Recomendados OACI, Anexo 12, Reglamentaciones Técnicas Aeronáuticas del RTA12 del INAC y de los Manuales IAMSAR TOMOS I, II, III de la OACI, y Manual de Procedimientos de la Fuerza Aérea, y las cartas de acuerdos regionales y nacionales.

1.4 **DIRECCIÓN POSTAL SAR/INAC: Dirección** de Aeronavegación, del Instituto Nicaraguense de Aeronáutica Civil (INAC) Km. 11.1/2 Carretera Norte Apdo. Postal 4936. Managua, Nicaragua.

DIRECCIÓN AFS	SARYCYX/ MNMGZTZX/MNMGYAYX
# FAX	(505)-2276-8588 (H8)
# de Teléfono	(505)-22768580 / 86 ext. 1583 (H8)
# de Teléfono IP	**SAR 5-6011 / INAC (H24)**
Página WEB- INAC	www.inac.gob.ni
Telefax AIM-ONA	(505)-2233-1765 (H24)
# de Teléfono IP AIM-ONA	**IP 5-6911 (H24)**
# de Teléfono del Coordinador SAR/INAC	Cel. (505) 8380-1860
Email	**ismael.henriquez@inac.gob.ni**
# de Teléfono del Inspector SAR/INAC	SAR
Email	**inspsar@inac.gob.ni**

2. 1 ÁREA DE RESPONSABILIDAD:

2.1.1 Los Servicios de Búsqueda y Salvamento en Nicaragua, es responsable de las operaciones SAR dentro de la SRR de su territorio y Aguas Jurisdiccionales.

2.2 RESPONSABILIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA AÉREA

2.1.2 El INAC, ha delegado en el Ejercito por medio de la Fuerza Aérea de Nicaragua la Responsabilidad del Subcentro Coordinador de Búsqueda y salvamento (RSC), esta concesión se hace por medio de firma de Carta de Acuerdo entre el Ejercito y el INAC, según Articulo 17, numeral 23 de la Ley 595 que faculta al INAC para la firma del presente Acuerdo.

2.1.3 El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) ubicado en la Fuerza Aérea (Unidades Operativas RSC) tiene la responsabilidad de facilitar las instalaciones, personal, equipos, y servicios necesarios para realizar las coordinaciones SAR operativas. El Subcentro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RSC) de la Fuerza Aérea realiza las coordinaciones SAR, las 24 horas del día, los 7 días de la semana, dando cumplimiento a lo establecido en los Acuerdos Firmados entre ambas instituciones y lo dispuesto en la Ley 595, y Manual de Procedimientos de la Fuerza Aérea Nacional, y lo establecido en el 2.1 de la RTA12.

2.1.4 DIRECCIÓN POSTAL:

Fuerza Aérea de Nicarágua (RSC) Km. 10 ½ Carretera Norte
Managua Nicaragua
No **TELÉFONO**: + (505) 22331981 – 22331428 (H24)

2.1.5 El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) es suministrado de acuerdo a las normas y Métodos procedimientos contenidos en los siguientes documentos:

1. Ley 595 Ley General de Aeronáutica Civil del INAC, Art. 230, 231, 232, 233,234.
2. RTA 12, Anexo12: Búsqueda y Salvamento de la OACI; Manuales: IAMSAR VOL.I, II, III
3. Manual de Procedimientos SAR de la Fuerza Aérea (RSC).
4. RTA 13: Investigación de accidentes de aviación de la OACI;
5. Doc.7333: Manual Regional de Búsqueda y Salvamento para Centroamérica.
6. Plan Nacional SAR
7. Manual de Calidad SAR
6. El Convenio de Chicago Art. 25.

3. TIPOS DE SERVICIOS

3.1 Los medios que utiliza el Servicio SAR del RSC, para el cumplimiento de su función, se basan principalmente en los que aporta la Fuerza Aérea de Nicaragua, demás organismos de Nicaragua de ayuda humanitaria.

3.2 Los servicios aeronáuticos, marítimos y aéreos mantienen coordinaciones efectivas de telecomunicaciones con el Subcentro Coordinador de Salvamento RSC en la Fuerza Aérea de Nicaragua.

3.3 El servicio SAR cuenta, para el buen desempeño de sus funciones, con el apoyo de equipos aéreos, terrestres y acuáticos equipados y estos transportan equipos de supervivencia, tales como balsas inflables con abastecimiento médico, provisiones y equipos de radio. Las aeronaves y embarcaciones están equipadas con equipos de radio, radar y manteniendo a la escucha la frecuencia 121.5 para las comunicaciones de emergencia y estas pueden operar tanto en áreas marítimas, selváticas y de montañas.

AD 1. AERÓDROMOS/HELIPUERTOS – INTRODUCCIÓN

AD 1.1 DISPONIBILIDAD DE AERÓDROMOS Y CONDICIONES DE USO

AD 1.1.1 Condiciones Generales

No se permite aterrizar a las aeronaves extranjeras civiles en cualquier aeródromo no mencionado en la sección **AD 2** de esta AIP, excepto con los casos de verdadera emergencia, o cuando se les haya otorgado un permiso especial por el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil de Nicaragua.

Aterrizajes en sitios que no sean un aeródromo internacional o un aeródromo designado de alternativa

Si se procede a un aterrizaje en un sitio que no sea un aeródromo internacional o un aeródromo designado de alternativa, el piloto al mando reportara lo antes posible dicho aterrizaje a las autoridades de Aeronáutica Civil, Aduana, Migración del aeródromo internacional en que se había previsto el aterrizaje. Esta notificación puede hacerse mediante cualquier enlace disponible de comunicaciones.

El piloto al mando será responsable de asegurar que:

a) Si no ha otorgado un certificado de sanidad a la aeronave en el aterrizaje anterior, se evite todo contacto entre otras personas por una parte y los pasajeros y tripulantes por otra;

b) La carga, equipaje y correo no se extraerá de la aeronave, excepto en casos que prevén a continuación:

c) Cualquier comestible de origen de ultramar o cualesquiera materiales vegetales que no se extraerán del avión excepto cuando localmente no sean obtenibles. Todo desperdicio de comida incluyendo cascaras, corazones, semillas de frutas, etc., deben ser recogidos y depositados en el recipiente adecuado en la cocina, cuyos contenidos no deben ser extraídos de la aeronave, excepto por razones de higiene, en cuyo caso serán destruidos por fuego o enterrándolos profundamente.

Tránsito de personas y vehículos en los aeródromos

Demarcación de zonas
El movimiento de personas con acceso a la zona restringida del aeródromo este sujeto a las condiciones prescritas por las regulaciones de tránsito aéreo, las reglas especiales establecidas por las autoridades aeroportuarias y la persona responsable de la administración del aeródromo.

Movimiento de vehículos
El movimiento de vehículos solo se autoriza el acceso a la zona restringida en las condiciones prescritas por las normas especiales que rigen el aeródromo. Las personas autorizadas en ejercicio de sus funciones. El movimiento de las personas que tengan acceso a la zona restringida del aeródromo está sometido a las condiciones prescritas en los reglamentos de Navegación Aérea y en las normas especiales sancionadas por la Administración del Aeródromo.

Movimiento de vehículos
El desplazamiento de vehículos en el área de movimiento está limitado estrictamente a los vehículos conducidos o utilizados por personas titulares de un permiso o una identificación oficial de acceso. Los conductores de los vehículos, de cualquier tipo que circulen dentro de los límites del aeródromo, deben respetar en primer lugar el Reglamento de Seguridad establecido.

la dirección del tránsito y los límites de velocidad anunciados en carteles y en general, cumplir con las autoridades aeroportuarias.

Vigilancia

El cuidado y la protección de las aeronaves, vehículos, equipo y mercancías para las que se utilizan las instalaciones y servicios del aeródromo no son responsabilidad del estado ni de ningún concesionario que no puede ser tenido como responsable por perdidas o daños que no sean causados por ellos mismos o sus agentes.

Las aeronaves pueden aterrizar y ser estacionadas, albergadas o atendidas de algún otro modo en cualquiera de los aeródromos bajo control del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC.), en las siguientes condiciones:

a) Los derechos y cargos por aterrizajes y estacionamiento de aeronaves serán los que se publiquen periódicamente por el INAC. Los derechos y cargos por cualquier suministro o servicio a aeronaves serán los convenidos entre las empresas concesionarias y la usuaria, o en su defecto los aprobados por la Autoridad Aeronáutica y publicados periódicamente para cada aeródromo. Todos los derechos y cargos deberán ser pagados contra la presentación de la factura

b) La empresa concesionaria (EAAI) en coordinación con el INAC, está facultada para retener la aeronave, sus partes y accesorios, mientras no reciba el pago de lo adecuado por concepto de derechos y cargos.

c) Ni el INAC. ni la empresa concesionaria serán responsables por perdidas o daños a la aeronave, sus partes o accesorios o daños a la aeronave, sus partes o accesorios o cualquier propiedad contenida en la aeronave como quiera que tal perdida pueda sobrevenir, ya ocurra mientras la aeronave este en alguno de los aeródromos o al aterrizar o despegar en alguno de tales aeródromos o al ser trasladad o manipulada con otro propósito que no sea el del párrafo 3 de estas condiciones.

Documentos aplicables de la OACI

Las Normas y Métodos recomendados por la OACI contenidos en el RTA 14 y RTA-139, se aplican con las diferencias consignadas en GEN 1.7

AD 1.1.2 Uso de bases aéreas militares

NIL

AD 1.1.3 Procedimiento para escasa visibilidad (LVP)

Operaciones de CAT II /III en los aeródromos
No se aplica

AD 1.1.4 Mínimos de utilización de aeródromo
El Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) establece los mínimos de utilización de aeródromo para cada aeródromo del estado de Nicaragua. Ningún explotador establecerá mínimos inferiores a los publicados por el estado para los aeródromos, excepto cuando haya sido autorizado por el INAC.

Mínimos de despegue
Para las aeronaves operando en los aeródromos de la Republica de Nicaragua los mínimos de despegue serán expresados como valores de visibilidad y techo que no podrán ser inferiores a los establecidos en la tabla a continuación.
Nota: Para los aeródromos que tienen procedimiento SID publicados no se aplican los valores de techo como criterio para los mínimos de despegue.

Nombre AD INTL	RWY	VIS (KM)
MNMG / Aeropuerto Intl. Augusto Cesar Sandino	**10**	**1.2**
	28	**2.2**

Las operaciones de despegue con mínimos inferiores a los establecidos por el Estado no están autorizadas.

Nota: La publicación de estos mínimos no exime al operador respecto a la responsabilidad de cumplimiento de la RTA 6 parte 121,2575.

1.1.5 Dispositivo de medición del rozamiento utilizado y nivel de rozamiento por debajo del cual se declara que la pista está resbaladiza cuando esté mojada.

El estado de Nicaragua establece en la **RTA-139**, una serie de dispositivos aceptados para la medición del coeficiente de fricción, así como los diferentes niveles mínimos operativos.

Estableciendo para ellos los valores mínimos de rozamiento para cada equipo utilizado, bajo el cual se declara pista resbaladiza cuando esta mojada. Nuevo Formato Global de Notificación de Condiciones de Pista **(GRF)** con vigencia a partir del 04 de noviembre del año 2021.

Frecuencia Recomendada de Evaluación de Fricción.

N° Mínimos de aterrizajes diarios de aeronaves con turborreactores por extremos de pista 10/28	Frecuencia Recomendada
Menos 15	1 vez por año
16 a 30	Cada 6 meses
31 a 90	Cada 3 meses
91 a 150	1 vez por mes
151 a 210	Cada 2 semanas
Más de 210	1 vez por semana

Nota: Apéndice 1 a la RTA-139 Cap. 4.; clasificación de los Niveles de Rozamiento.-

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 1.2 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y MEDIDAS ADOPTADAS PARA MANTENER EL USO DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO

1. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

En el aeródromo disponible para uso del transporte aéreo comercial internacional A .C. Sandino se cuenta con un número adecuado de vehículos de salvamento y de extinción de incendios, equipo y personal. Esta información se indica en la página pertinente a cada aeródromo.

El servicio de salvamento y extinción de incendios está a cargo de la Dirección General de Bomberos de Nicaragua, mediante arreglos efectuados con La Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales y supervisados por el INAC. Existe un plan de coordinación entre estas tres dependencias, para la prestación de estos servicios cuando así se requieran en casos de emergencia.

Cada servicio en particular está categorizado según la tabla que se indica a continuación. Los cambios transitorios se publicarán por NOTAM.

SERVICIO DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

CATEGORIA DE AERÓDROMO	CANTIDAD DE AGUA EN LITROS PARA LA PRODUCCION DEL NIVEL DE RENDIMIENTO LA ESPUMA TIPO "A"
1	350
2	1000
3	1800
4	3600
5	8100
6	11800
7	18200
8	27300
9	36400
10	48200

2. PLAN PARA LA NIEVE: NIL

PÁGINA DEJADA INTENCIONALEMNTE EN BLANCO

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Nombre del Aeródromo - Indicador de lugar	*Fecha de Certificación*	*Validez de la Certificación*	*Observaciones*
1	**2**	**3**	**4**
Aeropuerto Augusto Cesar Sandino/Intl. **MNMG**	30 SEP 2024	29 SEP 2029	Certificado por la AAC **(INAC)**

1.En la columna 3, el guion (–) indica que el certificado no tiene fecha de vencimiento de la validez; el certificado es a perpetuidad.*Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de dirección de mensajes transmitidos por AFS.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MNMG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME
MNMG — AUGUSTO C. SANDINO INTERNACIONAL

MNMG AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** ARP Coordinates at AD	12°08'30.2720N / 086°10'11.1712W
	Emplazamiento en el AD: Site at AD	NIL
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** Direction and distance from (city)	11 Km. Carretera Panamericana Norte, al este desde la plaza de la República.
3	**Elevación:** Elevation	59.3 M (194 FT)
	Temperatura de referencia: Reference temperature	35.6° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** Geoidal ondulation	5.19 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:** MAG VAR / annual change	1° 51´ W (2020-2025)
6	**Administración:** AD administration	Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales
	Dirección: Address	Km. 11 Carretera Norte, Managua, Nicaragua
	Teléfono: Telephone	(505) 2233 1624-28
	FAX:	(505) 2263 1072
	AFS:	MNMGZTZX MNMGYOYX MNMGZPZX
	Web/Email:	**Email:** **WEB:** www.eaai.com.ni
7	**Tipos de tránsito permitido**: Types of traffic permitted	IFR/VFR
8	**Observaciones** Remaks	NIL

MNMG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** AD Administration	MON- FRI 1400-2300 UTC
2	**Aduanas e inmigración:** Customs and inmigration	H24
3	**Dependencias de sanidad**: Health and sanitation	1200-0300 UTC
4	**Oficina de notificación AIM:** AIM Briefing Office	H24
5	**Oficina de notificación ATM (ARO):** ATM Reporting Office ARO	H24
6	**Oficina de notificación MET:** MET Briefing Office	H24
7	**ATM:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:** Fuelling	H24
9	**Servicio de escala** Handling	1200-0300 UTC
10	**Seguridad** Security	H24
11	**Descongelamiento** De-Icing	NIL
12	Observaciones: Remarks	Fuera de estas horas, hay servicios disponibles O/R. La solicitud debe presentarse al AD hasta las 2100 UTC a más tardar.

MNMG AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga: Cargo-handling facilities	Unit loader UL 25 Capacidad 25 toneladas
2	Tipos de combustible / lubricante: Fuel/oil types	AVGAS100/130 AV JET A-1. Lubricante / aceite 120
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento: Fuelling facilities/capacity	1.- Surtidor de AVGAS 100/130 5000 gls 2.- Autocisternas de 5,000 y 6,000gls AV JET-1
4	Instalaciones de Descongelamiento: De-Icing facilities	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes: Hangar space for visiting aircraft	Solamente para ACFT menores de 5,700Kg, en hangares de Aeroclub.
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes: Repair facilities for visiting aircraft	Limitado Solamente para mantenimiento en línea en hangar de aerolínea de bandera nacional
7	Observaciones: Remarks	NIL

MNMG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** Hotels	Cerca del AD y en la ciudad
2	**Restaurantes:** Restaurants	Disponible en el AD y en la ciudad
3	**Transporte:** Transportation	Autobuses, taxis y autos de alquiler disponibles en horas de servicio
4	**Instalaciones y servicios médicos:** Medical facilities	Primeros auxilios en el AD hasta la llegada del último vuelo. Hospitales en la ciudad.
5	**Oficinas bancarias y correos:** Bank and post office	Oficina Bancaria (BANPRO) disponible en el AD, de LUN/VIE de las 1500/0030 UTC, SAB/DOM 1500/2230 UTC. Correos (Correos de Nicaragua) disponible en el AD, de LUN/VIE de las 1400/2300uUTC.
6	**Oficina de turismo:** Tourist office	NIL
7	**Observaciones:** Remarks	NIL

MNMG AD 2.6 SERVICIO DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI)
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	***Categoría del AD para la extinción de incendios:*** *AD category for fire figthting*	***CAT 8***
2	***Equipo de salvamento:*** *Rescue equipment*	*40 hombres preparados* *Existen:* a) Dos unidades ROSENBAUER Pauter 3000 GLN de agua c/u. b) Una unidad KAMAZ 500 GLN de agua, Una unidad AMERICAN EAGLE 1,251 GLN, Una Unidad FREIGHTLINER de 250 GLN c) una Ambulancia A-10 d) 151,600 litros agua sobre rueda e) 12,490 litros/minuto descarga agente espumante AAFF f) 454 kilogramos polvo químico
3	***Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:*** *Capability for removal of disabled aircraft*	*Limitada*
..**4**	***Observaciones:*** *Remarks*	NIL

MNMG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** Types of clearing	NIL
2	**Prioridades de limpieza:** Clearance priorities	NIL
3	**Observaciones:** Remarks	NIL

MNMG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designación, superficie y resistencia de la plataforma:** Apron designation, Surface and strength	APRON : PCN 71/F/A/X/T ASPH
2	**Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** Taxiway designation, width, Surface and strength	A : 23 M ASPH PCN 73/F/A/X/T B : 23 M ASPH PCN 73/F/A/X/T C : 23 M ASPH PCN 58/F/A/X/T D : 23 M ASPH PCN 80/F/A/X/T E : 6 M ASPH PCN 24/F/A/X/T F: 23 M ASPH PCN 78/F/A/X/T G: 23 M ASPH PCN 36/F/A/X/T H: 20 M ASPH PCN 32/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** Altimeter checkpoint location and elevation	En la Plataforma: 59 M/194 FT
4	**Puntos de verificación VOR:** VOR checkpoints	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** INS checkpoints	NIL
6	**Observaciones:** Remarks	Renovación de dispensa, resolución N° 06-2020 Separación de eje de pista calle de rodaje “A” del aeropuerto internacional Augusto Cesar Sandino, El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14 volumen 1 - 14.3.9.7 tabla 3.1, fecha de vencimiento al treinta y uno de enero del año dos mil veinticinco. La distancia de separación entre el eje de una calle de rodaje, por una parte, y el eje de una pista, el eje de una calle de rodaje paralela o un objeto, por otra parte, no deberá ser inferior al valor adecuado que se indica en la tabla 3.1 la desviación de la norma consiste en que físicamente existe 150 metros incumpliendo lo establecido en la norma que es de 166 metros

MNMG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con **TWY** y **RWY** y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** RWY and TWR marking and LGT **Nota:** Puntos de espera en todas las intersecciones con RWY Señalados.	**RWY: THR,** borde, extremo de pista, señalados e iluminados. **TDZ** y Eje señalados. **TWY :** Bordes señalados e iluminados. Eje, puntos de espera en todas las intersecciones señalados. **Ayuda visual en el área de movimiento:** RENOVACIÓN DE DISPENSA RESOLUCIÓN N° 25ª-2019, Emplazamiento de contenedores medianos y pequeños para acumuladores del sistema de señalización vertical del aeropuerto internacional Augusto C. Sandino. El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14.9.9.2, con fecha de vencimiento el cinco de octubre del año dos mil veinticuatro. Todo equipo o instalación requerido para fines de navegación aérea o de seguridad operacional de las aeronaves que deba estar emplazado: a) En la parte de la franja de pista a 75 metros, o menos del eje de pista donde el número de clave es 3 ó 4 debe ser frangible o montarse lo más bajo posible. La desviación a la norma consiste en el emplazamiento de contenedores medianos y pequeños no frangibles en franja de pista banda norte.
3	**Barras de parada:** Stop bars	NIL
4	**Observaciones:** Remarks	

MNMG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR Designations RWY NR	**BRG GEO** True BRG	**Dimensiones de RWY (M)** Dimensions of RWY (M)	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY	**Coordenadas THR, RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** THR coordinates RWY and coordinates THR geoid undulation	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP – RWY** THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP-RWY
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	096.48º GEO 097.29° MAG	2442 x 45	PCN 71 A/F/X/T	12°08´34.1857”W 086°10´46.1453”W	THR 58.78M/193FT TDZ 59.26M/194FT
28	276.48º GEO 277.58° MAG	2442 x 45	PCN 71 A/F/X/T	12°08´25.2066”N 086°09´25.8637”W	THR 58.9M /193FT TDZ 59.07M/194FT
Pendiente de RWY NR Slope of RWY - SWY	**Dimensiones SWY** SWY Dimensions (M)	**Dimensiones CWY** CWY Dimensions (M)	**Dimensiones de Franja** Strip dimensions (M)	**OFZ**	**Observaciones** Remarks
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
+0.05%	NIL	154 x 90	2562	NIL	Dimensión RESA:90x90
+0.05%	NIL	200 x 90	2562	NIL	Dimensión RESA:90x90

MNMG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY Designator	**T O R A (M)**	**T O D A (M)**	**A S D A (M)**	**L D A (M)**	**Observaciones** Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	2442	2 596	2442	2442	NIL
28	2442	2 642	2442	2442	NIL

MNMG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY Designator	**Tipo** Type **LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, Espaciado, color INTST LGT eje RWY** Length Spacing Color, INTST	**Longitud, espaciado, color, NTS LGT borde RWY** Edge LGT LEN, spacing color INTST	**Color WBAR LGT extremo RWY** End LGT Color WBAR	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
10	**ALS CAT I** 900 M 200 W	VERDE/GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442M 60M BLANCO/ AMBAR	ROJO/RED	NIL	
28	NIL	VERDE/GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442M 600M AMBAR/ AMBER	ROJO/RED	NIL	

MNMG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** ABN location characteristics and hours of operation	**ABN:** En las inmediaciones del antiguo aeródromo. 6 revoluciones por minuto. 1000 watts de intensidad
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** LDI location and LGT	NIL
	Anemometro y LGT: Anemometer location and LGT	Anemómetro de veleta y anemógrafo
3	**Luces de borde de TWY :** TWY edge	Todas las TWY
	Luces de eje de TWY: TWY center power supply	NIL
4	**Fuente auxiliar de energía:** Secondary power supply	Fuente auxiliar de energía para todas las luces del AD
	Tiempo de conmutación: Switch – over time	Tiempo de conmutación: 15 segundos
5	**Observaciones:** Remarks	NIL

MNMG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
	Ondulación Geoidal: Geoid undulation	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	**Dimensiones, superficie, Resistencia, señales de las áreas, TLOF y FATO:** TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength marking.	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** True BRG of FATO	NIL
5	**Distancias declaradas disponibles:** Declares distance available	NIL
6	**Luces APP y FATO:** APP and FATO lighting	NIL
7	**Observaciones:** Remarks	.Los helicópteros deberán aterrizar en la calle de rodaje Golfo, frente al puesto de estacionamiento de estos y apagar motores en esa posición para posteriormente ser remolcados por personal de su compañía hacia su lugar de estacionamiento...

MNMG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y limites laterales Designation and lateral limits	**Límites Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
CTR MANAGUA CTR Circle of 10 NM of radius with center in (120822.966N 0861027.148W)	4000FT AMSL ---------- SFC	CLASE/CLASS C	Sandino App Spanish/English Sandino Torre Spanish/English Sandino Rdo Spanish/English	19000 FT AMSL	En el resto del territorio la clasificación del espacio aéreo es **G**

MNMG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channe*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	SANDINO APP	119.4 MHZ	H24	Frecuencia primaria
TWR	SANDINO TORRE SANDINO TWR	118.1 MHZ	H24	Frecuencia primaria
EMERG	EMERGENCIA EMERGENCY	121.5 MHZ	H24	Frecuencia primaria
GND	SANDINO GND SANDINO TERRESTRE	121.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria
OTHER	SANDINO RDO	126.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria

MNMG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** Frecuency	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	Elevación de la antena transmisora del DME Elevation of DME transmiting antenna	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W – 2017 (VOR: Declination 0° W)	MGA	112.1 MHZ CH58X	H24	120822.9661N 0861027.1483W	12.20m	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 10	IMGA	109.1 MHZ	H24	120824.1351N 0860916.2883W	56.966m	NIL
GP 10	IMGA	331.4 MHZ	H24	120829.1331N 0861036.1000W	73.672m	NIL
DME 10	IMGA	CH28X	H24	120829.133114N 0861036.1000W	58.672m	NIL

2. SALIDAS INTERNACIONALES

Para realizar un vuelo internacional, las aeronaves deberán iniciar su salida desde una plataforma de vuelos internacionales, a menos que haya una autorización previa del INAC para su salida una plataforma o punto distinto.

Las aeronaves en plataforma internacional que deban reabastecer combustible en Aeroclub deben primeramente dirigirse a realizar el reabastecimiento, luego retornar a rampa internacional para abordar pasajeros y carga e iniciar su vuelo.

3. PROCEDIMIENTOS PARA HELICOPTEROS NACIONALES

3. 1 El helicóptero en calle de rodaje Golfo solicitara encender motores en la frecuencia 121.9 MHZ y una vez listo para el despegue llamara a Sandino Torre en 118.1 MHZ para autorización de despegue.

3.2 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje previo a su encendido y despegue no debe ser mayor de cinco minutos.

3.3 Los helicópteros no encenderán motores y/o realizarán rodaje aéreo o despegues dentro de la plataforma de vuelos nacionales.

3.4 Los helicópteros aterrizando en la calle de rodaje GOLFO, frente al puesto de estacionamiento de estos, deberán apagar motores en esa posición para posteriormente ser remolcados por personal de su compañía hacia su lugar de estacionamiento.

3.5 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje posterior a su aterrizaje no será mayor de cinco minutos.

4. AERONAVES SALIENDO DE VUELOS NACIONALES

4.1 Las aeronaves estacionadas en vuelos nacionales pedirán permiso de encendido de sus motores a la Torre de Control la cual le autorizara en virtud de la planificación de tránsito que ésta tenga

4.2 Una vez autorizado el encendido de motores por la Torre de Control, será responsabilidad del agente de rampa en tierra que el área circundante a la aeronave este completamente despegada de forma de que el encendido de la aeronave se haga con seguridad.

4.3 Sera igualmente responsabilidad del agente de rampa el brindar las instrucciones de rodaje de las aeronaves para salir de la plataforma de vuelos nacionales, una vez haya sido autorizado el rodaje por la Torre de Control.

4.4 La separación de las aeronaves en las calles de rodaje y pistas seguirán siendo responsabilidad de la Torre de Control.

5. AERONAVES INGRESANDO A VUELOS NACIONALES

5.1 El agente de rampa deberá estar atento al ingreso de sus aeronaves al área de estacionamiento para guiarlas con seguridad.

5.2 La Torre de Control liberará a las aeronaves una vez notifiquen estas, en las cercanías de vuelos nacionales, que tienen al agente a la vista e instruirán al piloto seguir instrucciones de este.

5.3 Los agentes de rampa no guiarán el rodaje de una aeronave mientras otra ingrese a la plataforma, sino hasta que se asegure la suficiente separación entre ellas.

6. ZONA DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES PEQUEÑAS (Aviación General Internacional – IGA)

Las aeronaves de aviación general serán guiadas por señaleros en tierra hasta la zona de estacionamiento de aeronaves pequeñas.

a) La zona de estacionamiento para "Vuelos Internacionales" con matrículas extranjeras y nacionales, será el puesto de estacionamiento No. 1

b) La zona de estacionamiento para "Vuelos Domésticos" será la plataforma de vuelos nacionales.

7. ZONA DE ESTACIONAMIENTO PARA HELICÓPTEROS

Los Helicópteros serán guiados por un señalero en tierra hasta la zona de estacionamiento. La zona de estacionamiento será el puesto de estacionamiento No. 1.

7.1 RODAJE - LIMITACIONES

El Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, no tiene restricciones al uso de determinadas calles de rodaje por aeronaves grandes, cuando utilizan su propia energía.

La pista 10/28 del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino no tiene calle de rodaje al final de la pista por lo tanto la aeronave que use toda su extensión regresará por la activa abandonándola por la primera intersección a su derecha. De acuerdo con instrucciones del ATC.

La calle de rodaje frente a la plataforma principal se ve afectada por aeronaves remolcadas en el puesto de estacionamiento N.º 5. Tomar precaución al rodar sobre ese tramo. Siguiendo instrucciones del ATC.

7.1.1 TRÁNSITO DE HELICÓPTEROS - LIMITACIONES

En el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino tiene restricciones al uso de calles de rodajes **ECO (E**) Y **HOTEL (H)** , por aeronaves grandes.

MNMG AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

EN PREPARACION

NIL