AIM: 505-2233-1765
PUB: 505:2233-1624 ext. 2538
AFS: MNMGYOYX
Correo: aimaro@inac.gob.ni
Web Site: www.inac.gob.ni

INSTITUTO NICARAGUENSE
DE AERONAUTICA CIVIL

SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado Postal # 4636
Managua, Nicaragua

AIP
Suplemento 06

Publicado: 25 FEB 2026

AD

El instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil **(INAC)** comunica a la aviación en general, que con objeto de cumplir con lo establecido en la Regulación Técnica Aeronáutica **(RTA14)** se actualiza la información publicada en la AIP de Nicaragua parte **AD 2.8 y 2.9**

MNMG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designación, superficie y resistencia de la plataforma/Dato Provisional:** Apron designation, Surface and strength (provisional data)	APRON : ACR/PCR 500/F/A/X/U ASPH
2	**Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/Dotos provisional):** Taxiway designation, width, Surface and strength (provisional data)	A : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U B : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U C : 23 M ASPH PCR 500//F/A/X/U D : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U E : 6 M ASPH PCR 500/F/A/X/U F: 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U G: 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U H: 20 M ASPH PCR 500/F/A/X/U
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** Altimeter checkpoint location and elevation	En la Plataforma: 59 M/194 FT
4	**Puntos de verificación VOR:** VOR checkpoints	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** INS checkpoints	NIL
6	**Observaciones:** Remarks	Renovación de la dispensa de la Norma RTA 14 3.9.7 Tabla 3.1 separación de pista y eje de calle de rodaje ALFA del Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino, vigente hasta el treinta y uno de enero del año dos mil treinta. “ La distancia de separación entre el eje de una calle de rodaje, por una parte, y el eje de una pista, el eje de una calle de rodaje paralela o un objeto, por otra parte, no deberá ser inferior al valor adecuado que se indica en la tabla 3.1

MNMG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con **TWY** y **RWY** y en todos los puntos de espera en pista. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** RWY and TWR marking and LGT **Nota:** Puntos de espera en todas las intersecciones con RWY Señalados.	**RWY: THR,** borde, extremo de pista, señalados e iluminados. **TDZ** y Eje señalados. **TWY :** Bordes señalados e iluminados. Eje, puntos de espera en pista de todas las intersecciones señaladas. **Ayuda visual en el área de movimiento:** Renovación de la dispensa de la Norma RTA 14.9.9.2 vigente hasta el dieciocho de octubre del año dos mil veintinueve. Todo equipo o instalación requerido para fines de navegación aérea o de seguridad operacional de las aeronaves que deba estar emplazado: **a)** En la parte de la franja de pista a 75 metros, o menos del eje de pista donde el numero de la clave es de 3 ó 4 debe ser frangible o montarse lo más bajo posible. La desviación a la norma consiste en el emplazamiento de contenedores medianos y pequeños no frangibles en franja de pista banda norte.
3	**Barras de parada:** Stop bars	NIL
4	**Observaciones:** Remarks	