
Efectivo a partir de: **27 noviembre 2025**

SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA DE LA NAVEGACIÓN

DIRIGIDA A: OPERADORES AÉREOS AGRÍCOLAS O PRODUCTORES AGRÍCOLAS

Instalación Obligatoria de Transmisores Localizadores de Emergencia (ELT) en aeronaves agrícolas.-

El Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) en uso de las facultades conferidas de conformidad a la ley N° 595 “**Ley General de Aeronáutica Civil y sus reformas**”, y en cumplimiento de las **Normas y Métodos Recomendados Internacionales (SARPs)** establecidos por la **Organización de aviación Civil Internacional (OACI)**, en la **RTA10 – Telecomunicaciones Aeronáuticas**, se les informa que **todas las aeronaves agrícolas deberán contar con un dispositivo “ELT” (Transmisor Localizador de Emergencia / Emergency locator transmitter) instalado y operativo.**

El **ELT** es un equipo esencial para la **búsqueda y salvamento (SAR)** en caso de accidente, ya que transmite señales en frecuencia internacional (406 Mhz) que permite la localización rápida de la aeronave por el sistema satelital **COSPAS – SARSAT**.

Fundamento Normativo:

- **Convenio sobre aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago).**
- **RTA-10**, Volumen III, Capítulo 5: Transmisores de Localización de Emergencia (ELT).
- **RTA-6**, Partes I, II y III: Requisitos operacionales para aeronaves comerciales, generales y helicópteros.
- **Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP)** Generalidades 1.5-1, inciso 3: **Equipo que deberá transportarse en todos los tipos de vuelo.**

Plazo y Cumplimiento:

Se establece un plazo 3 meses, fecha límite 26 febrero 2026, para la instalación y registro del equipo ELT conforme a la normativa vigente. El Incumplimiento será considerado una **infracción grave** y podrá derivar en sanciones administrativas y suspensión de operaciones.

Acciones requeridas:

1. **Instalar un ELT automático** que cumpla con las especificaciones técnicas con la (frecuencia 406 MHz)
2. **Autonomía:** Batería interna con capacidad de transmisión superior a 48 horas.
3. **Registrar el Equipo:** ante la autoridad aeronáutica nacional, proporcionando el código COSPAS – SARSAT.
4. **Mantener el equipo operativo:** con baterías vigentes y pruebas periódicas.

Garantizar la Seguridad Operacional es Responsabilidad de Todos.-