REPUBLICA DE NICARAGUA

INSTITUTO NICARAGUENSE DE AERONÁUTICA CIVI

Servicios de Publicaciones Aeronáuticas

APDO. POSTAL 4936
TEL. AIM : 505-2233-1765
AFS : MNMGYOYX
email : aimaro@inac.gob.ni
Managua, Nicaragua

AIRAC AMDT
08/25
18 SEP 25

ENMIENDA A LA eAIP DE NICARAGUA

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30 OCT 2025

1.- Contenido:

La presente enmienda incluye los siguientes cambios; ; actualización las tablas de salidas y puestas del sol, se valida dato de PCN por PCR, cambios en cartas de ENR y AD , se actualizo información distancia y variación magnética, RESA, Se afectaron las siguientes secciones de la eAIP: GEN , ENR y AD.

2.- Simbología:

Una Flecha (⟶) al margen representa cambio o inclusión de información.

Una línea vertical ( ) en el margen de la página representa cambios en los párrafos.

Un asterisco (*) al margen de la lista recapitulativa, representa que solo la página indicada se está enmendando

3.- Elimínese e insértense las siguientes páginas:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN 0	**FECHA**	**GEN0**	**FECHA**
0.2-1	15 MAY 2025	0.2-1	30 OCT 2025
0.4-1	15 MAY 2025	0.4-1	30 OCT 2025
0.4-2	15 MAY 2025	0.4-2	30 OCT 2025
0.4-3	15 MAY 2025	0.4-3	30 OCT 2025
GEN 1	**FECHA**	**GEN 1**	**FECHA**
1.2-3	15 MAY 2025	1.2-3	30 OCT 2025
1.6-1 / 1.6-2	06 OCT 22/06 OCT 22	1.6-1/1.6-2	30 OCT 2025
GEN 3	**FECHA**	**GEN 3**	**FECHA**
3.1-2	04 NOV 2021	3.1-2	30 OCT 2025
3.1-4/3.1-5	25 APR 19/04 NOV 21	3.1-4/3.1-5	30 OCT 2025
3.2-1	25 APR 2019	3.2-1	30 OCT 2025
AD 2	**FECHA**	**AD 2**	**FECHA**
1.3-2	20 JUN 2019	1.3-2	30 OCT 2025
2.4	28 NOV 2024	2.4	30 OCT 2025
2.7	28 NOV 2024	2.7	30 OCT 2025
2.9	28 NOV 2024	2.9	30 OCT 2025
2.11	28 NOV 2024	2.11	30 OCT 2025
2.12	28 NOV 2024	2.12	30 OCT 2025

4.- Registrarse la entrada de la enmienda en la página **GEN 0-2-1**

5.- En esta enmienda se incorpora la información que esta publicada en los siguientes **AIC** y que por la presente queda cancelada: **NIL .-**

6.- En esta enmienda se incorpora la información que esta publicada en las siguiente suplemento a la AIP y que por la presente queda cancelado: **SUP AIRAC 01/23, 02/25.-**

**********FIN DE LA ENMIENDA********

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP

ENMIENDA DE LA AIP			
Num/Año	Fecha de Publicación	Fecha de inserción	Incorporada por:

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
Núm./Año	Fecha de Publicación	Fecha de entrada en vigor	Incorporada por:
00/19	14 MAR 2019	25APR 2019	AIM-NIC.
1/19	09 MAY 2019	20 JUN 2019	AIM-NIC.
1/21	12 AUG 2021	07 OCT 2021	AIM-NIC
2/21	23 SEP 2021	04 NOV 2021	AIM-NIC.
3/22	25 AUG 2022	06 OCT 2022	AIM-NIC.
04/23	15 JUN 2023	10 AUG 2023	AIM-NIC
05/23	21 SEP 2023	30 NOV 2023	AIM-NIC
06/24	17 OCT 2024	28 NOV 2024	AIM NIC
08/25	**18 SEP 2025**	**30 OCT 2025**	**AIM-NIC**

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PARTE-1
GENERALIDADES (GEN)

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
	GEN 0				
0.1-1	06 OCT 22	1.7-2	28 NOV 24	2.3-7	25 APR 19
0.1-2	06 OCT 22	1.7-3	25 APR 19		
0.1-3	06 OCT 22	1.7-4	25 APR 19	2.4-1	28 NOV 24
0.1-4	28 NOV 24	1.7-5	25 APR 19		
0.2-1	30 OCT 25	1.7-6	25 APR 19	2.5-1	25 APR 19
0.3-1	25 APR 19	1.7-7	25 APR 19		
0.4-1	30 OCT 25	1.7-8	25 APR 19	2.6-1	25 APR 19
0.4-2	30 OCT 2025	1.7-9	25 APR 19	2.6-2	25 APR 19
0.4-3	30 OCT 2025	1.7-10	25 APR 19	2.6-3	25 APR
0.5-1	25 APR 19	1.7-11	25 APR 19	2.6-4	25 APR 19
0.6-1	04 NOV 21	1.7-12	25 APR 19	2.6-5	25 APR 19
0.6-2	04 NOV 21			2.6-6	25 APR 19
GEN 1		GEN 2			
1.1-1	10 AUG 23	2.1-1	28 NOV 24	2.7-1	15 MAY 25
1.1-2	30 NOV 23	2.1-2	28 NOV 24	2.7-2	15 MAY 25
1.2-1	15 MAY 25			2.7-3	15 MAY 25
1.2-2	15 MAY 25	2.2-1	25 APR 19		
1.2-3	30 OCT 25	2.2-2	25 APR 19	3.1-1	06 OCT 22
1.2-4	10 AUG 23	2.2-3	25 APR 19	3.1-2	30 OCT N25
1.2-5	10 AUG 23	2.2-4	25 APR 19	3.1-3	25 APR 19
1.2-6	10 AUG 23	2.2-5	25 APR 19	3.1-4	30 OCT 25
1.2-7	25 APR 19	2.2-6	25 APR 19	3.1-5	30 OCT 25
1.3-1	06 OCT 22	2.2-7	25 APR 19	3.1-6	04 NOV 21
1.3-2	06 OCT 22	2.2-8	25 APR 19		
1.3-3	06 OCT 22	2.2-9	25 APR 19	3.2-1	30 OCT 25
1.3-4	06 OCT 22	2.2-10	25 APR 19	3.2-2	25 APR 19
1.3-5	06 OCT 22	2.2-11	25 APR 19		
1.3-6	06 OCT 22	2.2-12	25 APR 19	3.3-1	25 APR 19
1.3-7	06 OCT 22	2.2-13	25 APR 19	3.3-2	25 APR 19
1.3-8	25 APR 19	2.2-14	25 APR 19	3.3-3	25 APR 19
1.3-9	25 APR 19	2.2-15	25 APR 19		
		2.2-16	25 APR 19	3.4-1	25 APR 19
1.4-1	25 APR 19	2.2-17	25 APR 19	3.4-2	25 APR 19
1.4-2	25 APR 19	2.2-18	25 APR 19	3.4-3	25 APR 19
1.4-3	25 APR 19	2.2-19	25 APR 19	3.4-4	25 APR 19
		2.2-20	25 APR 19	3.4-5	25 APR 19
1.5-1	25 APR 19				
1.5-2	25 APR 19	2.3-1	25 APR 19	3.5-1	28 NOV 24
		2.3-2	25 APR 19	3.5-2	28 NOV 24
1.6-1	30 OCT 25	2.3-3	25 APR 19	3.5-3	25 APR 19
1.6-2	30 OCT 25	2.3-4	25 APR 19	3.5-4	25 APR 19
		2.3-5	25 APR 19	3.5-5	25 APR 19
1.7-1	28 NOV 24	2.3-6	25 APR 19	3.5-6	25 APR 19

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
3.5-7	06 OCT 22	PARTE 2- EN RUTA (ENR)		1.14-5	25 APR 19
		ENR 0		1.14-6	25 APR 19
3.6-1	28 NOV 24	0.6-1	25 APR 19	1.14-7	25 APR 19
3.6-2	28 NOV 24			1-14-8	25 APR 19
3.6-3	06 OCT 22	ENR 1		1.14-9	25 APR 19
3.6-4	06 OCT 22	1.1-1	15 MAY 25	1.14-10	25 APR 19
3.6-5	25 APR 19	1.1-2	15 MAY 25		
3.6-6	25 APR 19	1.1-3	25 APR 19	ENR 2	
3.6-7	25 APR 19			2.1-1	25 APR 19
3.6-8	25 APR 19	1.2-1	25 APR 19	2.1-2	25 APR 19
3.6-9	25 APR 19	1.2-2	25 APR 19	2.1-3	25 APR 19
				2.1-4	25 APR 19
GEN 4		1.3-1	25 APR 19		
4.1-1	25 APR 19	1.3-2	25 APR 19	ENR 3	
4.1-2	25 APR 19			3.1-1	20 JUN 19
4.1-3	25 APR 19	1.4-1	25 APR 19	3.1-2	20 JUN 19
4.1-4	25 APR 19	1.4-2	25 APR 19	3.1-3	20 JUN 19
4.1-5	25 APR 19	1.4-3	04 NOV 21	3.1-4	20 JUN 19
4.1-6	25 APR 19	1.5-1	25 APR 19	3.1-5	20 JUN 19
4.1-7	25 APR 19				
4.1-8	25 APR 19	1.6-1	30 NOV 23	3.2-1	20 JUN 19
		1.6-2	30 NOV 23	3.2-2	20 JUN 19
4.2-1	10 AUG 23	1.6-3	30 NOV 23	3.2-3	20 JUN 19
4.2-2	10 AUG 23	1.7-1	25 APR 19		
4.2-3	06 OCT 22	1.7-2	25 APR 19	**3.3-1**	25 APR 19
		1.7-3	25 APR 19	3.3-2	25 APR 19
		1.7-4	25 APR 19	3.3-3	25 APR 19
		1.8-1	25 APR 19		
		1.9-1	25 APR 19	3.4-1	25 APR 19
		1.10-1	07 OCT 21	3.5-1	25 APR 19
		1.10-2	07 OCT 21	3.6-1	25 APR 19
		1.10-3	30 NOV 23		
		1.10-4	30 NOV 23	ENR 4	
		1.11-1	07 OCT 21		
		1.12-1	25 APR 19	4.1-1	25 APR 19
		1.12-2	25 APR 19	4.2-1	25 APR 19
		1.12-3	25 APR 19	4.3-1	25 APR 19
		1.13.1	25 APR 19	4.4-1	25 APR 19
		1.14-1	25 APR 19	4.5-1	25 APR 19
		1.14-2	25 APR 19		
		1.14-3	25 APR 19		
		1.14-4	25 APR 19		

Pagina	Fecha	Pagina	Fecha	Pagina	Fecha
ENR 5		2-8	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4B	20 JUN 19
5.1-1	04 NOV 21	2-9	30 OCT 25	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5A	30 NOV 23
5.6-1	25 APR 19	2-10	06 OCT 22	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5B	30 NOV 23
5.6-2	25 APR 19	2-11	30 OCT 25	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 19
5.6-3	25 APR 19	2-12	30 OCT 25	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 19
		2-13	25 APR 19	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
		2-14	25 APR 19		20 JUN 19
ENR 6		2-15	30 NOV 23	AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 28 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-1	15 MAY 25		20 JUN 19		
6-1.1	15 MAY 25		20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-2	04 NOV 21		20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 28 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-3	04 NOV 21	AD-2.MNMG PLANO DE AERODROMO	15 MAY 125	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY 10 20 JUN 2019	20 JUN 19
6-4	25 APR 19	AD-2.MNMG PLANO DE OBSTACULOS TIPO A	20 JUN 19	AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY28	20 JUN 19
6-5	25 APR 19	AD-2.MNMG CAMR OBSTACULOS TMA	20 JUN 19		20 JUN 19
6-6	25 APR 19	AD-2.MNMG MINIMOS DESCENSOS VOR DME	15 MAY 25	D-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 1	20 JUN 19
6-7	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1A	15 MAY 25	AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 2	20 JUN 19
6-8	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1B	30 NOV 23		
6-9	25 APR 19	AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1A	30 NOV 23		
		AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1B	30 NOV 23		
		AD-2.MNMG ILS 1 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 19		
AD 0		AD-2.MNMG ILS 2 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 19		
0.6-1	20 JUN 19	AD-2.MNMG ILS or LOC RWY 10	20 JUN 19		
1.1-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME RWY 28	20 JUN 19		
1.1-2	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME 1 RWY 10	20 JUN 19		
1.1.3	28 NOV 24	AD-2.MNMG VOR DME 2 RWY 10	20 JUN 19		
1.2-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG SID RWY 10 1A	15 MAY 25		
1.3-1	**25 APR 19**	AD-2.MNMG SID RWY 10 2A	20 JUN 19		
1.3-2	30 OCT 25	AD-2.MNMG SID RWY 10 3A	20 JUN 19		
1.3-3	15 MAY 25	AD-2.MNMG SID RWY 10 4A	15 MAY 25		
1.4-1	25 APR 19	AD-2.MNMG ALTITUD MINIMA VIGILANCIA RADAR	20 JUN 19		
1.5-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1A	20 JUN 19		
AD 2					
2-1	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1B	20 JUN 19		
2-2	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2A	20 JUN 19		
2-3	28 NOV 24	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2B	20 JUN 19		
2-4	30 OCT 25				
2-5	25 APR 19	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3A	20 JUN 19		
2-6	25 APR 19	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3B	20 JUN 19		
2-7	30 OCT 25	AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4A	20 JUN 19		

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

Aeródromo de León: ais.leon@inac.gob.ni Aeródromo de Chinandega: ais.chinandega@inac.gob.ni Aeródromo Los Brasiles: ais.brasiles@inac.gob.ni Aeródromo de Bluefields: ais.bluefields@inac.gob.ni Aeródromo Puerto Cabezas: ais.puertocabezas@inac.gob.ni Aeródromo San Carlos: ais.sancarlos@inac.gob.ni Aeródromo San Juan de Nicaragua: ais.sanjuannicaragua@inac.gob.ni Aeródromo Costa Esmeralda: ais.costaesmeralda@inac.gob.ni

4.1.5 En el caso del inciso anterior **(4.1.4)** deberán realizar sus trámites correspondientes ante la Dirección General de Aduana con 30 días de anticipación, con el objetivo de obtener permiso de Importación temporal con Reexportación en el mismo estado. Dirección: KM 4 ½ C. Norte Telf. 22493151/53 Fax: 22495729 email: consultas@dga.com.ni

4.1.6 El primer aterrizaje y el último debe efectuarse únicamente en el Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino, después del aterrizaje se debe cerrar plan de vuelo en la oficina del AIS de cada aeródromo, anexando en el plan de vuelo de salida y llegada los nombres de los pasajeros a bordo, numero de pasaporte, nacionalidad. (Declaración general).

4.1.7 Las solicitudes recibidas que cumplan con el llenado de los campos requeridos y los ítems **4.1-1 y 4.1.6** se les asigna número de trámite IAC ,el cual lo podrá utilizar para realizar consultas, cambios y darle seguimiento a su solicitud. En ningún momento el número de tramite asignado servirá de autorización para realizar la operación, cuando la solicitud de sobrevuelo y aterrizaje sea autorizada se le otorgara código QR, en el cual podrán realizar su operación de sobrevuelo y aterrizaje. El código QR, se reflejará en una hoja en formato PDF, mostrando la operación autorizada. debiendo presentar a su arribo en la oficina AIM copia de la solicitud y cierre de plan de vuelo en físico. Es obligatorio el llenado de los 13 (trece) campos de la solicitud **AIS-PE-07** revisión #4 con los datos del vuelo, Detallados de la siguiente manera:

1.- Fecha de solicitud
2.- Datos de la aeronave
3.- Fecha de vuelo
4.- Horas UTC
5.- Ruta
6.- Aeropuertos de llegada y de salida
7.- Datos de Salida
8.- Motivo del vuelo (turismo, oficial (gobierno) charter, privado, negocios o escala técnica)
9.- Explotador de la aeronave
10.- Información del cobro de sobrevuelo y/o aterrizaje
11.- Documentación adjunta
12.- Nombres, nacionalidad e identificación de los tripulantes
13.- Nombres, nacionalidad e identificación de los pasajeros

4.1.7 El sobrevuelo o aterrizaje será denegado si las casillas del formato están incompletas, el tiempo de trámite iniciara cuando el formato **AIS-PE-07 cuente** con todos los datos correctos y completos, para sobrevolar o aterrizar en espacio aéreo nicaragüense el usuario u operador deberá obtener un número **IAC**, de lo contrario se considera un vuelo no autorizado, por lo que no se le brindara servicio de tránsito aéreo y se derivara a aguas internacionales. Cumplir con el tiempo establecido en el AIP **GEN 1.2-2.**

4.1.8 Los vuelos **Oficiales** o de **Estado** podrán aterrizar y/o sobrevolar nuestro territorio, obteniendo la autorización del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil, solicitados a través del Ministerio de Relaciones Exteriores (MINREX) con no menos de 72 horas de antelación # Telf..2244-8047.

4.1.9 Mediante acuerdo N° 033-2025del INAC, Se establece el valor de C$ 4,394.92 córdobas moneda nacional en Nicaragua. para aquellas autorizaciones que el concepto sea tramite IAC y que implican la realización de operaciones de sobrevuelo en el espacio aéreo nicaragüense y/o aterrizaje **(ida y retorno),** efectuadas por operadores Privados, negocios, charter, o Líneas Aéreas Extranjeras que no posean Certificado de Explotación emitido por el Poder Ejecutivo de Nicaragua a través del INAC. Igualmente, para aquellos que realicen operaciones de sobrevuelo y/o aterrizajes efectuados por Líneas Aéreas extranjeras que tengan asignado Certificado de Explotación emitido por el Poder Ejecutivo a través del INAC y que impliquen operaciones de temporada.
Para cualquier consulta de estos aranceles favor dirigirlos al correo: mariusska.talavera@inac.gob.ni supingresos@inac.gob.ni (Dirección Administrativa Financiera). Las modificaciones de IAC (a partir de la segunda modificación y no incluyen comisión bancaria) la tasa de pago que corresponde es de C$ 732.49 córdobas .

4.1.10 En el caso de aquellos operadores bajo la modalidad de Aviación General Internacional **(IGA)** que no cumplan con lo establecido en la parte **GEN 1.2-2** de la AIP pagaran el cien por ciento (100%) adicional del costo normal del trámite. Las autorizaciones **(Trámite IAC)** para Sobrevuelos y/o Aterrizajes serán efectivas una vez que el pago ha sido ingresado en los N° de cuentas en dólares del INAC:
1.- Banco de la Producción (BANPRO) # de cuenta:**100-109-159-22111**, SWIFT: **BAPRNIMA**
2.- Banco de América Central (BAC) # de cuenta: **360-764575**
a nombre del **(INSTITUTO NICARAGUENSE DE AERONÁUTICA CIVIL-INAC)**, por los medios establecidos para ello, por la totalidad de las solicitudes y vuelos realizados.

4.1.11 Mediante resolución **N°**33-25 del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) y Circular A04/25 emitida por el **INAC**, el **23 de mayo de 2025**, **se establece los siguientes aranceles en concepto de:**
1.- Planes de vuelos domésticos **C$ 183.12 Córdobas — equivalente a: $ 5.00 (cinco dólares)**
2.- Planes de vuelos internacionales, para líneas aéreas regulares y no regulares **C$ 732.49 Córdobas — equivalente a: $ 20.00 (veinte dólares)**

Nota: Para cualquier información adicional comunicarse al correo: : mariusska.talavera@inac.gob.ni

4.2 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves

4.2.1 Las solicitudes de sobrevuelos y aterrizajes a Nicaragua, se acompañarán de la siguiente documentación, debiendo presentar a su arribo los originales:

a) Licencia y certificado médico de la Tripulación vigente
b) Documentos de la aeronave vigentes:
c) Certificado de aeronavegabilidad
d) Certificado de matricula
e) Póliza de seguro
f) Baucher de pago de sobrevuelo
g) Declaración de pasajeros o lista de pasajeros.
h)

GEN 1.6 RESUMEN DE REGLAMENTOS, RESOLUCIONES NACIONALES Y ACUERDOS / CONVENIOS INTERNACIONALES.

Es esencial que las personas Naturales o Jurídicas dedicadas a operaciones aéreas sobre el territorio nacional, conozcan las leyes y demás disposiciones que regulan la navegación aérea de la República de Nicaragua.

A continuación, relacionamos una lista de la legislación de Aviación Civil y disposiciones que regulan la navegación aérea de la República de Nicaragua. Puede obtenerse copias de estos documentos en la biblioteca del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica civil o en la página WEB del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil: www.inac.gob.ni

1.1

LEY Nº	NÚMERO	TITULADO	FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE PUBLICACIÓN
595	193	Ley General de Aeronáutica Civil	03/08/ 2006	05/10/ 2006
761	126	Ley General de Migración y Extranjería	31/03/2011	07/07/2011
Reglamentos y Decretos complementarios de la Ley General de Aeronáutica Civil				
REGLAMENTO Nº	EDICIÓN/ ENMIENDA	TITULADO	FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE PUBLICACIÓN
RTA LPTA	Edición 5-AMDT 1	Licencias al Personal Técnico Aeronáutico	Acuerdo 44/2021	09 AUG 2021
RTA 2	Edición 2 AMDT 1	Reglas del Aire	MAR/2021	23 FEB2021
RTA3	Edición 3-AMDT 1	Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional	Acuerdo #24/2022	18 JUL 2022
RTA4	Edición 2 AMDT 1	Cartas Aeronáuticas	ENE/2021	ENE/2021
RTA5	Edición 1	Unidades de medida de las operaciones aéreas y terrestre	APR/2008	APR/2008
RTA9	Edición 3 AMDT 1	Facilitación del transporte aéreo	Acuerdo #40/2021	21 JUN 2021
RTA10-Vol. I	Edición 2 AMDT 90	Radio ayudas para la Navegación	MAR/2017	MAR/2017
RTA10-Vol. II	Edición 2 AMDT 3	Procedimiento de comunicación	Acuerdo #43/2021	09 AUG 2021
RTA10 Vol. III	Edición 3	Sistemas de comunicación (parte 1- sistema comunicación de datos digitales) (parte II sistema de comunicación orales)	NOV/2018	NOV/2018
RTA10 Vol. IV	Edición 3 AMDT 90	Telecomunicaciones Aeronáuticas. (Sistema de vigilancia y sistema de anticolisión)	NOV/2018	NOV/2018
RTA10 Vol. V	Edición 2 AMDT 88-A	Telecomunicaciones Aeronáuticas (utilización del espectro de radio frecuencias aeronáuticas)	MAR/2017	MAR/2017
RTA11	Edición 3 AMDT 2	Servicio de Tránsito Aéreo	NOV/2020	NOV/2020
RTA12	Edición 2	Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)	MAR/2017	MAR/2017

REGLAMENTO Nº	EDICION/ ENMIENDA	TITULADO	FECHA DE EMISION	FECHA DE PUBLICACIÓN
RTA13	Edición 3	Investigación de accidentes e incidentes Aeronáuticos.	NOV/2018	NOV/2018
RTA14 Vol. I	Edición 3 AMDT 4	Diseño y Operaciones de Aeródromos	Acuerdo # 8/2023	MAY/2023
RTA14 Vol. II	Edición 3	Helipuertos	Acuerdo # 33/2021	20 MAY 2021
RTA15	Edición 4 AMDT 4	Servicio de Información Aeronáutica	Acuerdo # 32/2021	20 MAY/2021
RTA26	Edición 3	Protección al medio ambiente	Acuerdo # 36/2021	08 JUN 2021
RTA17	Edicion3 AMDT 1	Seguridad, protección de la Aviación Civil contra actos de interferencia ilícita.	Acuerdo # 58/2021	09 DEC 2021
RTA18	Edición 2	Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.	SEP/2017	SEP/2017
RTA19	Edición 2 AMDT 2	Gestión de la Seguridad Operacional	Acuerdo # 19/2021	APR/2021
RTAOPS-1	Edición 3	Transporte Aéreo comercial (Aviones)	Acuerdo # 52A/2021	12 OCT 2021
RTAOPS-2	Edición 1 AMDT 3	Aviación General (Aviones)	Acuerdo # 45/2021	09 AUG 2021
RTAOPS-3	Edición1 AMDT 3	Transporte Aéreo (Helicópteros)	Acuerdo # 46/2021	18 AUG 2021
RTA21	Edición 1	Aceptación de Productos Aeronáuticos y emisión de Certificados	Acuerdo # 9/2022	18 MAR 2022
RTA39	Edición 1 AMDT 1	Directivas de Aeronavegabilidad	SEP/2007	JUL/2008
RTA45	Edición 1 AMDT 3	Marcas de nacionalidad y matricula de aeronaves	Acuerdo #37/2021	09 JUN 2021
RTA43	Edición 1 AMDT 1	Mantenimiento, reparación y modificación de aeronaves	SEP/2007	JUL/2008
RTA111	Edición 2	Empresa de servicio especializado aeroportuario	DEC/2017	MAR/2017
RTA119	Edición Inicial AMDT 2	Certificado operativo para escuelas, trabajo aéreo, y autorizaciones para operador aéreo extranjero.	DEC/2007	SEP/2014
RTA139	Edición 3	Certificación de Aeródromos	Acuerdo #32/2013	OCT/2023
RTA141	Edición Inicial	Escuelas de Instrucción Aeronáutica	DEC/2008	DEC/2008
RTA145	Edición 1	Organización de mantenimiento aprobada (OMA)	SEP/2007	SEP/2018

1.2 Acuerdos / Convenios Internacionales:

A continuación, se detalla los Convenios –acuerdos adoptados por la Republica de Nicaragua:

Convenio sobre Aviación Civil Internacional
(Convenio de Chicago – 1944)

Convenio sobre Aviación Civil Internacional
(Modificación al convenio art. 50 a / 56 -1971)

Procedimiento de verificación de acuerdos de transferencia de responsabilidad 83 BIS
(Normativa 008-INAC 2008 83 BIS)

Autorización de sobrevuelos y/o aterrizajes por el uso del espacio aéreo nicaragüense
(Modificación de las normativas N009 / 018-2012)

Resolución N° 47-2017 suspensión de recepción de dinero en efectivo por servicios aeronáuticos en aeródromos nacionales.

1.5 Oficina de Plan de vuelo- **AIM-ARO**
Gestión de Información Aeronáutica
Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino
Apartado postal No 4936
Telefax : (505) 22331765
Telefono: (505) 22331624 al 28 Ext. 2313
Dirección AFTN: MNMGYOYX
Direccion AFTN: MNMGZPZX MNMGYOYX
Correo Electronico: ais.ona@inac.gob.ni , aimaro@inac.gob.ni , ona@inac.gob.ni

2. Área de Responsabilidad

Los Servicios de Información y Cartografía Aeronáutica son responsables de recopilar, publicar y distribuir toda la información aeronáutica requerida relativo al territorio nacional, su espacio aéreo bajo la jurisdicción del estado de Nicaragua.

3. Productos de Información Aeronáutica

3.1. La información y los datos aeronáuticos se proporciona a los usuarios, en forma de Producto de información aeronáutica, que comprende los siguientes elementos:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP);
- Servicio de Enmiendas a la AIP (AMDT AIP);
- Suplementos de la AIP (AIP SUP);
- NOTAM y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB);
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC);
- Lista de verificación y Resúmenes de NOTAM Validos.
- Conjunto de datos digitales

3.1.1 El Producto de Información Aeronáutica se actualiza, publica y distribuye a los usuarios activos y los estados con los que Nicaragua mantiene intercambio de información/datos aeronáuticos se distribuyen vía correo electrónico (documento PDF), eAIP en forma electrónica, estos elementos se publican en la página web del INAC www.inac.gob.ni
Estos productos se emiten través de la Sección de Publicaciones Aeronáuticas, con excepción de los NOTAM y la lista verificativa mensual se publican por medio del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS).

3.2 Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

3.2.1 La AIP es el documento básico de aviación expedida por la República de Nicaragua, para satisfacer las necesidades Internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración, indispensable para la navegación aérea.

3.2.2 La AIP de la Republica de Nicaragua se encuentra disponible en el idioma español, se publica en un sólo volumen, por correo electrónico, (CD-ROM) y sitio Web. actualmente se presenta en formato eAIP.
se actualiza mediante un sistema de enmiendas (CD-ROM, sitio web, y descarga en línea) consiste en la actualización de las páginas que hayan sufrido cambios en la información.

3.3 Servicio de enmienda a la AIP (AIP AMDT)

3.3.1 Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas sustitutivas, que hayan sufrido cambios en la información que estas contienen. Se publican dos tipos de AIP AMDT:
* las Enmiendas regulares de la AIP (AIP AMDT), incorpora a la AIP cambios permanentes para las operaciones en la fecha indicada, se identifica con una tapa color azul claro y se publicarán cuando sea necesario, con la finalidad de mantenerla actualizada se utilizará como referencia de fecha de publicación el calendario AIRAC.* La enmienda de la AIP AIRAC (AIRAC AMDT) se publica de conformidad con el sistema AIRAC, incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones importantes en la fecha indicada de entrada en vigor del sistema AIRAC.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva introducida mediante una enmienda llevan fecha. Para las AMDT AIP, la fecha consta del día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (Ej. 23 SEP 21) y para las AIRAC AMDT, de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (Ej. EFF 04 NOV 21).
A cada enmienda a la AIP se le asigna un número de serie que es consecutivo. (Ej. AIP AMDT 01/21 y AIRAC AIP AMDT 02/21). Con cada enmienda se publica una Lista de Verificación de las páginas de la AIP, que contiene el número de página/título de la carta y fecha de la publicación o de entrada en vigor (día, mes por su nombre y año) de la información, y que forma parte integrada de la AIP.

Los NOTAM se intercambian entre la Oficina NOTAM del aeropuerto Internacional A.C.Sandino de Managua, a través de la Oficina NOTAM INTERNACIONAL (NOF) que se encuentra en Tegucigalpa Honduras, la cual a su vez se comunica con las otras OFICINAS NOTAM INTERNACIONALES. Las siguientes son las Oficinas NOTAM con las que se tiene intercambio de Información:

AMSTERDAM	EHAMYNYX
ASUNCION	SGASYNYX
BELIZE	MZBZYNYX
BOGOTA	SKBOYNYX
BUENOS AIRES	SAEZYNYX
CARACAS	SVMIYNYX
CANADA	CYZZNCAR
CENTRAL EUROPEAN AIS DATABASE	EUECYIYN
COSTA RICA	MROCYNYX
CURACAO	TNCCYNYX
EL SALVADOR	MSLPYNYX
FRANKFURT/GERMANY*	EDZZNLMR
GUATEMALA	MGGTYNYX
GUAYAQUIL	SEGUYNYX
GEORGETOWN*	MWCRYNYX
HABANA	MUHAYNYX
HONDURAS	MHTGYNYX
ITALY	LIIAYNYX
JOHANNESBURG/SOUTH AFRICA	FAJSYNYX
KINGSTON	MKJKYNYX
LIMA	SPIMYNYX
LONDON/UNITED KINGDOM*	EGZZNMHT
MADRID	LELMYNYX
MÉXICO	MMMXYNYX
MONTEVIDEO	SUMUYNYX
MOSCU	UUUUYNYX
OTTAWA	CYHQYNYX
PUERTO PRINCIPE	MTPPYNYX
PIARCO/TRINIDAD & TOBAGO*	TTPPYNYS
PORTUGAL	LPPPYNYX
QATAR	OTZZNAZX
RIO DE JANEIRO	SBRJYNYX
SANTIAGO	SCSCYNYX
SANTO DOMINGO	MDSDYNYX
TOCUMEN	MPTOYNYX
SHANNON/IRELAND*	EINNYNYX
SWITZERLAND*	LSZZNAMH
WASHINGTON	KDZZNAXX

NOTA: * Solo trasmite ** Solo recibe

3.5.5 **Serie V (ASHTAM)** Información relativa a la detección de actividad previa a una erupción volcánica o a un cambio significativo en la actividad volcánica, la ubicación, la fecha y las horas de las erupciones volcánicas, la extensión horizontal y vertical de las nubes de cenizas volcánicas, incluyendo la dirección del movimiento los niveles de vuelo y las rutas o tramos de rutas que podrían verse afectadas. Los ASHTAM se preparan de conformidad con el Anexo 15, apéndice 3.

3.5.6 Los Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), que contienen una recapitulación de los NOTAM vigentes y otras informaciones de carácter urgente para los explotadores y las tripulaciones de vuelo, están disponibles en la dependencia ARO/AIS de aeródromo. La amplitud de la información contenida en los PIB se indica en 5. De esta subseccion.

3.6 CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIC)

3.6.1 Las Circulares de Información Aeronáutica, contienen información de interés técnico, administrativo o legal de carácter explicativo o advertencias que puedan afectar la seguridad de los vuelos; modificación en la legislación, los reglamentos, procedimientos o instalaciones, Las AIC se dividen por asuntos y se publican en dos series (A y C).
La serie A contiene información que afecta a la aviación civil internacional, mientras que la serie C de las AIC contiene información que afecta solamente a la aviación nacional y se difunde nacional e internacional con mutuo acuerdo centroamericano.

3.6.2 Cada **AIC** se enumera consecutivamente dentro de cada serie, basándose en el año civil. El año, que indica mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la AIC, p ej: AIC A01/25; AIC C01/25.

3.6.3 Una vez al año se publica una lista verificativa de las AIC vigentes.

3.7 LISTA DE VERIFICACIÓN Y LISTA DE NOTAM VALIDOS

3.7.1 Una lista de verificación de NOTAM se publica mediante el sistema AMHS extendido. seguida por la Lista mensual de NOTAM Validos, ambas listas se distribuyen mensualmente por correo electrónico a usuarios activos y a los estados con los que se mantiene el intercambio de información del producto aeronáutico. Se publica en lenguaje claro en español. Contiene los NOTAM vigentes, última enmienda AIRAC y Regular vigente (número/año), suplementos a la AIP, Circulares de información Aeronáutica vigentes. Cuando no se ha presentado ningun a información para ser publicada en la fecha AIRAC, se iniciará la notificación NIL AIRAC. Los Resúmenes serán numerados por separado, de acuerdo con la serie que pertenecen, iniciando con el #1 consecutivamente cada año.

Los Resúmenes de NOTAM validos contendrán la siguiente información:

- NOTAM vigentes en texto claro;
- Ultima enmienda AIP publicada;
- Lista de Verificación de Suplementos AIP vigentes;
- Lista de verificación de AIC vigentes.

3.7.2 Conjunto de Datos Digitales

Es una colección determinada de datos sobre los asuntos y sus propiedades cuyo marco de referencia es la norma ISO 19100. Los datos digitales facilitan y apoyan el intercambio de conjuntos de datos digitales entre los proveedores de datos y los usuarios de estos.

3.8 Adquisición de los productos aeronáuticos

3.8.1 Los productos de Información Aeronáutica detallados en la tabla siguiente, Publicación de Información Aeronáutica (AIP) pueden ser adquiridas en el Departamento de Publicaciones Aeronáutica, Los cambios en el precio de la AIP, se publica en una AIC serie A.- Las solicitudes de compra se deben enviarse a:
Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC)
Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM)
Apartado Postal N° 4836
Km 11 ½ C. norte
Managua, Nicaragua
Telf. (505) 2233-1765 ; 2233-1624 al 28 EXT: 2538
Email: aimaro@inac.gob.ni , ais.ona@inac.gob.ni ona@inac.gob.ni

3.8.2 SISTEMA DE PAGO:

VENTA	SERVICIO	PRECIO ($)	PUB. INCLUYE
NACIONAL E INTERNACIONAL	Suscripción anual AIP (no incluye costo de envio)	C$ 7,324.86 o su equivalente en dólares $200.00	**Servicio de enmiendas por un (1) año. Enero - Diciembre**
	Renovación AIP (producto de información aeronáutico)	C$ 2,197.46 o su equivalente en dólares $ 60.00	Incluye: 1. Servicios de AMDT 2. Suplementos AIP 3. AIC
	Gastos de envió a usuarios Internacionales	C$ 742.49 o su equivalente en dólares $ 21.00	Por envío de Producto de Información Aeronáutico ,

4. Sistema AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones, en las cartas, manuales en ruta, etc. siempre que se posible se publicaran esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como **AIRAC AIP AMDT** o como **AIRAC AIP SUP,** sino puede elaborarse un AIRAC **AMDT** o **SUP** por falta de tiempo, se publicará un NOTAM señalado como AIRAC, este NOTAM ira inmediatamente seguido por una **AMDT o SUP**.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos 28 días de anticipación y para los cambios muy importantes no menos de 42 días de anticipación de la fecha de entrada en vigor. En la fecha de entrada en vigor del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha.

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Servicios responsables

1.1 El Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil de Nicaragua (INAC), suministra en la medida de lo posible cartas aeronáuticas básicas a utilizar en los tipos de aviación civil. El Servicio de Información Aeronáutica publica las cartas que forman parte de la AIP; todas las demás cartas aeronáuticas son producidas por el Departamento de Cartografía de INETER. En las dependencias AIS de Aeródromo se puede obtener cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo, seleccionadas entre las enumeradas en el **Catálogo de cartas aeronáuticas** de la OACI (Doc. 7101). Las cartas se producen de acuerdo a las disposiciones contenidas en la RTA 4 — cartas aeronáuticas. Las diferencias con estas disposiciones se detallan en la subseccion GEN1.7.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizada mediante enmiendas a la AIP. Se han publicado correcciones a cartas aeronáuticas no contenidas en la AIP mediante Enmiendas de la AIP, que se enumera en punto 8 de esta subsección. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de Información Aeronáutica.

2.2 Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enunciadas en el punto 4.1 se pueden obtener en digital solicitándose a:

Gestión de Información Aeronáutica AIM/PUB
Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino
Apartado postal 4936
Telefax: (505)-22331765 / AFTN: MNMGYOYX
e-mail : aimaro@.inac.gob.ni ; thelma.gomez@inac.gob.ni
O bien a:
Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil - INAC
e-mail: saiman.morales@inac.gob.ni , tomas.caceres@inac.gob,
allan.alfaro@inac.gob.ni
Apartado postal 4936
Teléfono (505) 2276-8580 al 86 Ext. 1550 -1560
Fax (505)-2276-8580 Ext. 1550

4. Serie de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se publican los siguientes tipos de cartas:

a) Plano de Aeródromo—OACI
b) Plano de Obstáculos de Aeródromos tipo A— OACI;
c) Carta de Navegación en Ruta — OACI;
d) Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) — OACI;
e) Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (para cada pista y tipo de Procedimientos);
f) Carta de altitud mínima de vigilancia ATC (Radar —OACI)
g) Carta espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo—carta índice
h) Carta de Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas—carta índice
i) Carta de aeródromo y Helipuertos-carta índice
j) Carta de aproximación visual—OACI
k) Carta de concentración de aves—A. C. Sandino Intl.

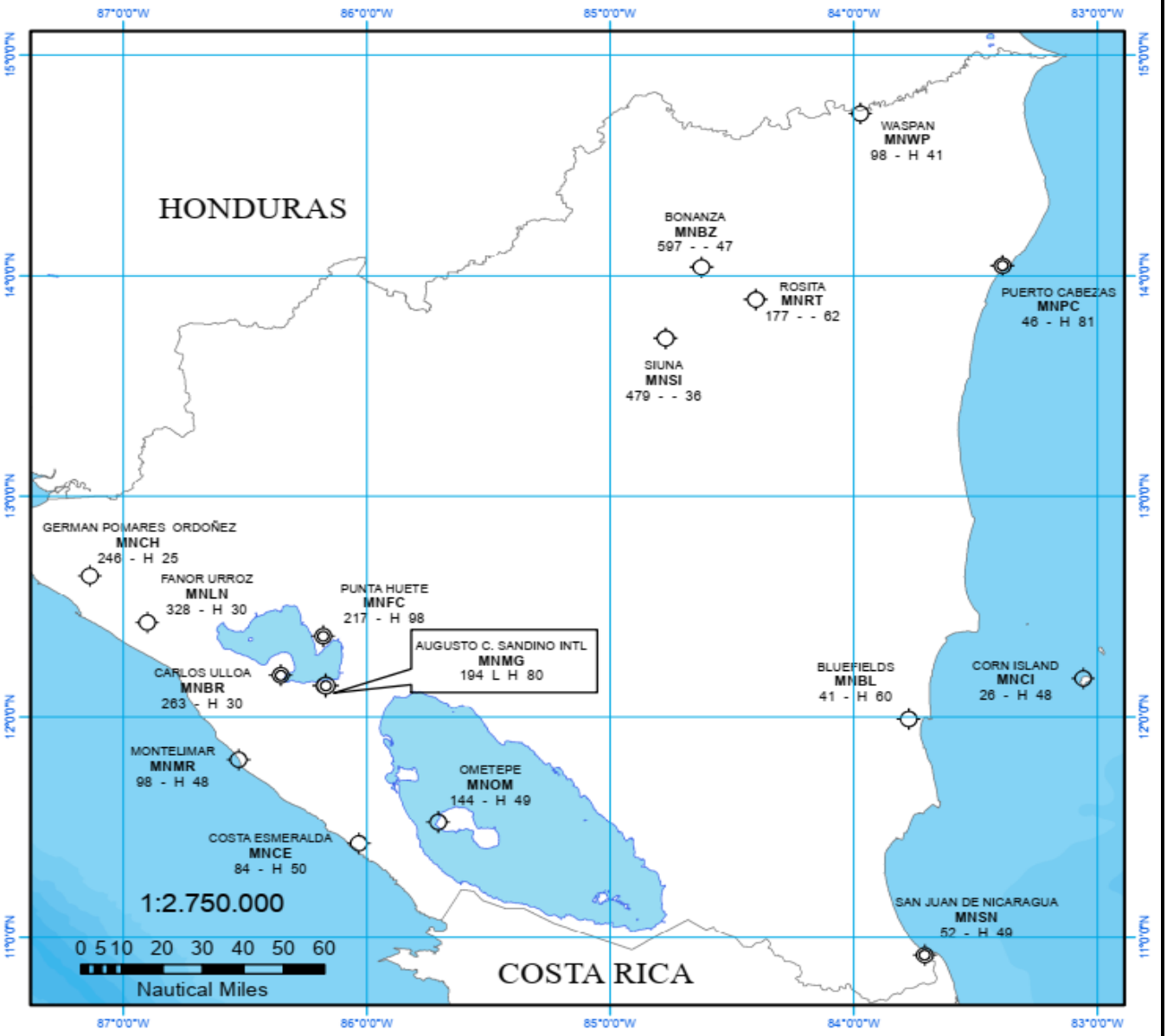
*Las cartas disponibles actualmente se enumeran en 5 de esta Subsección.

AERODROMOS Y HELIPUERTOS
CARTA INDICE

AD ELEV 59 m (194 ft)
TRANSITION ALT 19 000 ft

APP 120.35

MNMG /
AUGUSTO C. SANDINO INTL



LEYENDA

AD. CIVIL Y MILITAR

AD. MILITAR

AD. CIVIL

Nombre del AD

AUGUSTO C. SANDINO INTL

MNMG — Codigo OACI

194 L H 80

Elevacion de ARP expresada en pies

Longitud de Pista, expresada en centenas de pies

Iluminacion minima: de pista y limites, luces de obst., indicadores luminados de diirecion del viento o de aterrizaje

Pista pavimentada, utilizada en todas las condiciones meteorologicas

MNMG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designación, superficie y resistencia de la plataforma/Dato Provisional:** Apron designation, Surface and strength (provisional data)	APRON : ACR/PCR 500/F/A/X/T ASPH
2	**Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/Dotos provisional):** Taxiway designation, width, Surface and strength (provisional data)	A : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U B : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U C : 23 M ASPH PCR 500//F/A/X/U D : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U E : 6 M ASPH PCR 500/F/A/X/U F: 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U G: 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U H: 20 M ASPH PCR 500/F/A/X/U
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** Altimeter checkpoint location and elevation	En la Plataforma: 59 M/194 FT
4	**Puntos de verificación VOR:** VOR checkpoints	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** INS checkpoints	NIL
6	**Observaciones:** Remarks	Renovación de dispensa, resolución N° 06-2020 Separación de eje de pista calle de rodaje "A" del aeropuerto internacional Augusto Cesar Sandino, El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14 volumen 1 - 14.3.9.7 tabla 3.1, fecha de vencimiento al treinta y uno de enero del año dos mil veinticinco. La distancia de separación entre el eje de una calle de rodaje, por una parte, y el eje de una pista, el eje de una calle de rodaje paralela o un objeto, por otra parte, no deberá ser inferior al valor adecuado que se indica en la tabla 3.1 la desviación de la norma consiste en que físicamente existe 150 metros incumpliendo lo establecido en la norma que es de 166 metros

MNMG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con **TWY** y **RWY** y en todos los puntos de espera en pista. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** RWY and TWR marking and LGT **Nota:** Puntos de espera en todas las intersecciones con RWY Señalados.	**RWY: THR,** borde, extremo de pista, señalados e iluminados. **TDZ** y Eje señalados. **TWY :** Bordes señalados e iluminados. Eje, puntos de espera en pista de todas las intersecciones señaladas. **Ayuda visual en el área de movimiento:** RENOVACIÓN DE DISPENSA RESOLUCIÓN N° 25ª-2019, Emplazamiento de contenedores medianos y pequeños para acumuladores del sistema de señalización vertical del aeropuerto internacional Augusto C. Sandino. El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14.9.9.2, con fecha de vencimiento el cinco de octubre del año dos mil veinticuatro. Todo equipo o instalación requerido para fines de navegación aérea o de seguridad operacional de las aeronaves que deba estar emplazado: a) En la parte de la franja de pista a 75 metros, o menos del eje de pista donde el número de clave es 3 ó 4 debe ser frangible o montarse lo más bajo posible. La desviación a la norma consiste en el emplazamiento de contenedores medianos y pequeños no frangibles en franja de pista banda norte.
3	**Barras de parada:** Stop bars	NIL
4	**Observaciones:** Remarks	

MNMG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR Designations RWY NR	**BRG GEO** True BRG	**Dimensiones de RWY (M)** Dimensions of RWY (M)	**Resistencia (ACR/PCR) y superficie de RWY y SWY** Strength (PCR) and Surface of RWY and SWY	**Coordenadas THR, RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** THR coordinates RWY and coordinates THR geoid undulation	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP – RWY** THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP-RWY
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	096.48º GEO 097.29° MAG	2442 x 45	PCR 500 F/A/X/U	12°08´34.1857”W 086°10´46.1453”W	THR 58.78M/193FT TDZ 59.26M/194FT
28	276.48º GEO 277.58° MAG	2442 x 45	PCR 500 F/A/X/U	12°08´25.2066”N 086°09´25.8637”W	THR 58.9M /193FT TDZ 59.07M/194FT
Pendiente de RWY NR Slope of RWY - SWY	**Dimensiones SWY** SWY Dimensions (M)	**Dimensiones CWY** CWY Dimensions (M)	**Dimensiones de Franja** Strip dimensions (M)	**OFZ**	**Observaciones** Remarks
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
+0.05%	NIL	154 x 90	2562	NIL	Dimensión RESA:90x90
+0.05%	NIL	200 x 90	2562	NIL	Dimensión RESA:90x90

MNMG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY Designator	**T O R A (M)**	**T O D A (M)**	**A S D A (M)**	**L D A (M)**	**Observaciones** Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	2442	2 596	2442	2442	NIL
28	2442	2 642	2442	2442	NIL

MNMG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY Designator	**Tipo** Type **LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, Espaciado, color INTST LGT eje RWY** Length Spacing Color, INTST	**Longitud, espaciado, color, NTS LGT borde RWY** Edge LGT LEN, spacing color INTST	**Color WBAR LGT extremo RWY** End LGT Color WBAR	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
10	**ALS CAT I** 900 M 200 W	VERDE/GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442M 60M BLANCO/ AMBAR	ROJO/RED	NIL	
28	NIL	VERDE/GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442M **60M** AMBAR/ AMBER	ROJO/RED	NIL	

MNMG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channe*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	SANDINO APP	120.35 MHZ	H24	Frecuencia primaria
TWR	SANDINO TORRE SANDINO TWR	118.1 MHZ	H24	Frecuencia primaria
EMERG	EMERGENCIA EMERGENCY	121.5 MHZ	H24	Frecuencia primaria
GND	SANDINO GND SANDINO TERRESTRE	121.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria
OTHER	SANDINO RDO	126.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria

MNMG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** Frecuency	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	Elevación de la antena transmisora del DME Elevation of DME transmiting antenna	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W – 2017 (VOR: Declination 0° W)	MGA	112.1 MHZ CH58X	H24	120822.9661N 0861027.1483W	12.20m	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 10	IMGA	109.1 MHZ	H24	120824.1351N 0860916.2883W	56.966m	NIL
GP 10	IMGA	331.4 MHZ	H24	120829.1331N 0861036.1000W	73.672m	NIL
DME 10	IMGA	CH28X	H24	120829.133114N 0861036.1000W	58.672m	NIL

2. SALIDAS INTERNACIONALES

Para realizar un vuelo internacional, las aeronaves deberán iniciar su salida desde una plataforma de vuelos internacionales, a menos que haya una autorización previa del INAC para su salida una plataforma o punto distinto.

Las aeronaves en plataforma internacional que deban reabastecer combustible en Aeroclub deben primeramente dirigirse a realizar el reabastecimiento, luego retornar a rampa internacional para abordar pasajeros y carga e iniciar su vuelo.

3. PROCEDIMIENTOS PARA HELICOPTEROS NACIONALES

3. 1 El helicóptero en calle de rodaje Golfo solicitara encender motores en la frecuencia 121.9 MHZ y una vez listo para el despegue llamara a Sandino Torre en 118.1 MHZ para autorización de despegue.

3.2 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje previo a su encendido y despegue no debe ser mayor de cinco minutos.

3.3 Los helicópteros no encenderán motores y/o realizarán rodaje aéreo o despegues dentro de la plataforma de vuelos nacionales.

3.4 Los helicópteros aterrizando en la calle de rodaje GOLFO, frente al puesto de estacionamiento de estos, deberán apagar motores en esa posición para posteriormente ser remolcados por personal de su compañía hacia su lugar de estacionamiento.

3.5 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje posterior a su aterrizaje no será mayor de cinco minutos.

4. AERONAVES SALIENDO DE VUELOS NACIONALES

4.1 Las aeronaves estacionadas en vuelos nacionales pedirán permiso de encendido de sus motores a la Torre de Control la cual le autorizara en virtud de la planificación de tránsito que ésta tenga

4.2 Una vez autorizado el encendido de motores por la Torre de Control, será responsabilidad del agente de rampa en tierra que el área circundante a la aeronave este completamente despegada de forma de que el encendido de la aeronave se haga con seguridad .

4.3 Sera igualmente responsabilidad del agente de rampa el brindar las instrucciones de rodaje de las aeronaves para salir de la plataforma de vuelos nacionales, una vez haya sido autorizado el rodaje por la Torre de Control.

4.4 La separación de las aeronaves en las calles de rodaje y pistas seguirán siendo responsabilidad de la Torre de Control .

5. AERONAVES INGRESANDO A VUELOS NACIONALES

5.1 El agente de rampa deberá estar atento al ingreso de sus aeronaves al área de estacionamiento para guiarlas con seguridad.

5.2 La Torre de Control liberará a las aeronaves una vez notifiquen estas, en las cercanías de vuelos nacionales, que tienen al agente a la vista e instruirán al piloto seguir instrucciones de este.

5.3 Los agentes de rampa no guiarán el rodaje de una aeronave mientras otra ingrese a la plataforma, sino hasta que se asegure la suficiente separación entre ellas.

6. ZONA DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES PEQUEÑAS (Aviación General Internacional – IGA)

a) La zona de estacionamiento para "Vuelos Internacionales" con matrículas extranjeras y nacionales, será la “ Plataforma Internacional número 1”.
b) El estacionamiento dentro de la plataforma internacional número 1 y la salida de la misma deberá ser guiada por agentes de rampa (señaleros).
c) Si la aeronave llegando no observa al agente de rampa en la plataforma internacional número 1, deberá notificar al ATC y esperar instrucciones antes de ingresar a la plataforma.
d) Si la aeronave que sale no tiene agente de rampa a la vista en la plataforma internacional #1, debe mantener posición, notificar al ATC y esperar instrucciones.
e) La zona de estacionamiento para “ vuelos Domésticos” será la “ plataforma de vuelos nacionales”

7.1 LIMITACIONES DE RODAJE

a) La pista 10 del Aeropuerto Internacional C. Sandino no tiene calle de rodaje al final de la pista. Las aeronaves que durante su aterrizaje sobrepasa la intersección Delta, deberán; continuar al final de pista, realizar 180 grados en cabecera 28, regresar por pista y esperar instrucciones del ATC para la intersección de salida.

b) El ingreso a plataforma de carga por calle de rodaje **Bravo** deberá ser por el recorrido siguiente: vía pista **Bravo.** Si por razones de transito el ATC instruye a las aeronaves a abandonar pista antes de **Bravo,** las aeronaves deberán esperar el siguiente recorrido: vía **Alpha —** punto de espera **Bravo —** esperar autorización del ATC para 180 grados en pista y regreso por Bravo hacia rampa de carga internacional.

c) El ATC no autoriza el viraje por la derecha entre las secciones **Alpha — Bravo,** el ángulo de giro es mayor a 130 grados, existe peligro de que el tren principal o el de nariz se salgan de la calle de rodaje durante el giro.

d) La calle de rodaje **Alpha** frente a la plataforma internacional se ve obstaculizada por aeronaves remolcadas desde los puestos de estacionamiento, aeronaves tomar precaución al rodar sobre ese tramo y seguir instrucciones del ATC.

8. MINIMAS DE SEPARACION A LA LLEGADA PARA VUELOS IFR:

a) La pista del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino no tiene calle de rodaje de salida al final de pista 10, esto incrementa el tiempo de ocupación de pista por parte de las aeronaves categoría C y D llegando por esa pista.

b) Sandino APP aplica separaciones a los vuelos IFR llegando, de no menos de 10 millas entre aeronaves CAT **C y D** , cuando estas se encuentran en la trayectoria final a pista 10 de Sandino.

c) La separación lateral para protección de los vuelos IFR dentro de la CTR Sandino cero de no menos de 3 millas entre aeronaves.

d)En el resto del espacio aéreo de Sandino se aplica no menos de 5 millas de separación entre aeronaves, utilizando **SSR Modo S, PSR o ADS B.**

MNMG AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES***EN PREPARACION**

NIL