

SSP**PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL****CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO****REVISIÓN: 1**

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Nicaragua (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: Cgsafety@inac.gob.ni
 Información y consultas: (505) 22768580. EXT.1710, 1709
 Dirección: Km 11 ½ carretera norte.

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|--------|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| NOMBRE DEL SUCESO ¹ | | | | | | NÚMERO DE VUELO ² | | | |
| FECHA ³ | | HORA ⁴ | | LOC/POS ⁵ | | MATRÍCULAS INVOLUCRADAS ⁶ | | | |
| DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷ | | Si requiere utilice hojas adicionales, fotografías y/o videos para soportar su notificación | | | | | | | |
| DATOS DEL NOTIFICADOR | | Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso ⁸ | | | | | | | |
| NOMBRE ⁹ | | | | | | CARGO ¹⁰ | | | |
| ORGANIZACIÓN ¹¹ | | | | | | | | | |
| DIRECCIÓN ¹² | | | | | | | | | |
| TELÉFONO ¹³ | | E-MAIL ¹⁴ | | | | FECHA DE NOTIF. ¹⁵ | | | |
| DATOS BÁSICOS ¹⁶ | | | | | | | | | |
| Aeronave Tipo / Serie | | Matrícula | | Operador | | Origen | | Destino | |
| Rumbo | | Velocidad | | Nivel Vuelo / Altitud | | IAS | | ETOPS | |
| | | | | | | SI | | NO | |
| NATURALEZA DEL VUELO ¹⁷ | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | Carga | | Ferry | | Prueba | | Aviación General | |
| | | | | | | | | Otro (describa): | |
| FASE DEL VUELO ¹⁸ | | | | | | | | | |
| En plataforma | | Rodaje | | Despegue | | Ascenso Inicial | | Ascenso | |
| Descenso | | Aproximación | | Espera | | Circuito | | Aterrizaje | |
| | | | | | | | | Otro: | |
| DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTRAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ¹⁹ | | | | | | | | | |
| VIENTO ²⁰ | | NUBES ²¹ | | PRECIPITACIONES ²² | | | ESTADO DE LA PISTA ²³ | | |
| DIRECCIÓN | VELOCIDAD | TIPO | ALTURA | TIPO | | INTENSIDAD | | | CATEGORÍA I II III Seca Húmeda Mojada Inundada |
| | | | | Lluvia | Aguanieve | Ligera | Moderada | Severa | |
| | | | | Granizo | Nieve | | | | |
| VISIBILIDAD ²⁴ (m) | TURBULENCIA ²⁵ | | | TEMPERATURA EXTERIOR ²⁶ (°C) | CONDICIONES DE VISIBILIDAD ²⁷ | | | | |
| | Ligera | Moderada | Severa | | Día Noche Crepúsculo | | | NIEBLA: Moderada Severa | |

| | | |
|------------|--|--|
| SSP | PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL | CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO |
| | | REVISIÓN: 1 |
| | | |

INSTRUCCIONES DEL LENADO DEL FORMULARIO OPERACIONES.

- 1) Nombredelsuceso: Descripción breve del suceso. Ejemplos: problema con la puerta principal; pérdida de separación; componente mal instalado; luces PAPIs;
- 2) Númerodevuelo: Auto explicativo
- 3) Fecha: Auto explicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa
- 4) Hora: Auto explicativo, relativo al suceso. Utilice el formato del ejemplo: 06:00 ó 19:30.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Auto explicativo
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción completa del suceso, incluyendo un dibujo o esquema, fotos, videos. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Auto explicativo. Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad.
- 9) Nombre: Auto explicativo.
- 10) Cargo: Auto explicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o Empresa donde labora,
- 12) Dirección: Auto explicativo.
- 13) Teléfono: Auto explicativo.
- 14) E-mail: Auto explicativo.
- 15) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 16) Datos básicos: Indique los siguientes datos respecto a la aeronave afectada: tipo y serie; matrícula; operador; origen del vuelo (aeropuerto); destino previsto (aeropuerto) (Indique además el aeropuerto donde finalmente aterrizó la aeronave si fuese distinto); rumbo; velocidad; nivel de vuelo; altitud; IAS.
- 17) Naturaleza del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 18) Fase del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 19) Detalles Medioambientales/Entorno/Otras condiciones Meteorológicas:
- 20) Viento: Indique dirección y velocidad.
- 21) Nubes: Indique tipo, altura.
- 22) Precipitaciones: Elija tipo e intensidad de las precipitaciones, si existiese
- 23) Estado de la pista: Indique el estado de la pista y su categoría (si afecta al suceso)
- 24) Visibilidad: Auto explicativo, indique unidades.
- 25) Turbulencia: Indique el nivel de turbulencia.
- 26) Temperatura exterior: Indique temperatura en °C
- 27) Condiciones de Visibilidad: Elija entre las condiciones propuestas.