

SSP**PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD
OPERACIONAL NICARAGUA****CONTROL DE DOCUMENTO Y
REGISTRO****FORMULARIO DE MERCANCIA PELIGROSA****REVISIÓN: 1**

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Nicaragua (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: Cgsafety@inac.gob.ni
Información y consultas: (505) 22768580. EXT.1710, 1709
Dirección: Km 11 ½ carretera norte.

NOMBRE DEL SUCESO ¹		NÚMERO DE VUELO ²	
FECHA ³	HORA ⁴	LOC/POS ⁵	MATRÍCULAS INVOLUCRADAS ⁶
DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷		Si es requerido utilice hojas adicionales, fotografías, videos para soportar la notificación.	
DATOS DEL NOTIFICADOR		Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso que notifica ⁸	
NOMBRE ⁹	CARGO ¹⁰		
ORGANIZACIÓN ¹¹			
DIRECCIÓN ¹²			
TELÉFONO ¹³	E-MAIL ¹⁴	FECHA DE NOTIF. ¹⁵	
DATOS BÁSICOS ¹⁶			
Aeronave Tipo / Serie	Matrícula	Operador	Origen Destino
DATOS MERCANCÍAS PELIGROSAS			
Nombre de Expedición ¹⁷	No. UN/D ¹⁸		
Clase/ División ¹⁹	Riesgo Subsidiario ²⁰	Grupo de Embalaje ²¹	Categoría (sólo clase 7) ²²
Tipo de Embalaje ²³	Marcas de especificación embalaje ²⁴	Nº de bultos	Cantidad (índice de transporte) ²⁵
Referencia al número de la Guía Aérea ²⁶			
Referencia al número de la bolsa, tarjeta de embarque, etc. ²⁷			
Nombre y dirección del agente o pasajero.			
Otra información pertinente (incluye sospecha de causa, cualquier acción tomada).			

SSP	PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA	CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO
	FORMULARIO DE MERCANCIA PELIGROSA	REVISIÓN: 1

INSTRUCCIONES DELLENADO DEL FORMULARIO.

- 1) Nombredelsuceso: Descripción breve. Ejemplos: problema derrame de combustible; Baterías abiertas; mal embalaje;
- 2) Númerodevuelo: Auto explicativo.
- 3) Fecha: Auto explicativo, relativo al suceso. Formato dd/mm/aa.
- 4) Hora: Auto explicativo, relativo al suceso. Indique si es UTC o local.
- 5) Loca/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrículainvolucrada: Auto explicativo.
- 7) Descripcióndelsuceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Auto explicativo. Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad, salvo en los casos de dolo o negligencia grave.
- 9) Nombre: Auto explicativo.
- 10) Cargo: Auto explicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o empresa.
- 12) Dirección: Auto explicativo.
- 13) Teléfono: Auto explicativo.
- 14) E-mail: Auto explicativo.
- 15) FechaNotif.: Fecha de la notificación. Formato dd/mm/aa.
- 16) DatosBásicos: Llene los espacios en referencia a la aeronave(s) que estuvo involucrada.
- 17) NombredeExpedición: nombre apropiado de la expedición.
- 18) No.UN/ID: número/código Naciones Unidas o número provisional, de mercancía.
- 19) Clase/División: clase de riesgo y su división.
- 20) RiesgoSubsidiario: clases de riesgos adicionales al principal.
- 21) GrupoEmbalaje: tipo de embalaje homologado.
- 22) Categoría(soloclase7,radiactivos): tipo de radiactivo.
- 23) TipodeEmbalaje: tipo de embalaje (caja, bidón).
- 24) MarcasdeEspecificacióndeEmbalaje: código de homologación de embalaje.
- 25) Cantidad(índice de transporte): emisión de radiación a un metro.
- 26) ReferenciaalNúmerode la Guía Aérea: conocimiento aéreo/airway Hill.
- 27) ReferenciaalNúmerode la Bolsa o Tarjeta de embarque, etc.: Auto explicativo.