

<b>SSP</b>	<b>PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA</b>	<b>CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO</b>
	<b>FORMULARIO DE AVES</b>	<b>REVISIÓN: 1</b>

El Programa estatal de seguridad operacional de Nicaragua (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: [Cgsafety@inac.gov.ni](mailto:Cgsafety@inac.gov.ni)  
 Información y consultas: (505) 22768580. EXT.1710, 1709  
 Dirección: Km 11 ½ carretera norte..

NOMBRE DEL SUCESO <sup>1</sup>				NÚMERO DE VUELO <sup>2</sup>					
FECHA <sup>3</sup>	HORA <sup>4</sup>	LOC/POS <sup>5</sup>	MATRÍCULA INVOLUCRADA <sup>6</sup>						
DESCRIPCIÓN DEL SUCESO <sup>7</sup>									
DATOS RELATIVOS A LAS AVES <sup>8</sup>									
ESPECIE <sup>9</sup>	TAMAÑO <sup>10</sup>	Pequeñas	NÚMERO <sup>11</sup>		1	2-10	11-100	>100	
		Medianas	Observadas	A	B	C	D		
		Grandes	Golpeadas	A	B	C	D		
ZONAS AFECTADAS <sup>12</sup>	Radomo	Parabrisas	Motor	Ala/Rotor	Fuselaje	Tren de Aterrizaje	Cola	Otras (especifíquense)	
Golpeadas									
Dañadas									
CONSECUENCIAS PARA EL VUELO <sup>13</sup>									
NINGUNA	DESPEGUE INTERRUMPIDO	ATERRIZAJE POR PRECAUCIÓN		OTRAS (ESPECIFIQUESE)					
LA TRIPULACIÓN FUE NOTIFICADA DE LA PRESENCIA DE AVES <sup>14</sup>							SI	NO	
DATOS DEL NOTIFICADOR		Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso que notifica <sup>11</sup>							
NOMBRE <sup>15</sup>	CARGO <sup>16</sup>								
ORGANIZACIÓN <sup>17</sup>									
DIRECCIÓN <sup>18</sup>									
TELÉFONO <sup>19</sup>	E-MAIL <sup>20</sup>	FECHA DE NOTIF. <sup>21</sup>							
DATOS BÁSICOS <sup>22</sup>									
Aeronave Tipo / Serie		Matrícula		Operador		Origen		Destino	
Rumbo		Velocidad		Nivel Vuelo / Altitud		IAS		ETOPS	
						SI		NO	
NATURALEZA DEL VUELO <sup>23</sup>									
Pasajeros	Carga	Ferry	Prueba	Negocios	Otra:				
FASE DEL VUELO <sup>24</sup>									
Estacionamiento		Rodaje		Despegue		Ascenso Inicial		Ascenso	
Descenso		Aproximación		Espera		Circuito		Aterrizaje	
								Otra:	
DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTRAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS <sup>25</sup>							ID. PISTA <sup>xx</sup>		
VIENTO <sup>26</sup>		NUBES <sup>27</sup>		PRECIPITACIONES <sup>28</sup>			ESTADO DE LA PISTA <sup>29</sup>		
DIRECCIÓN	VELOCIDAD	TIPO	ALTITUD	1/8	TIPO	INTENSIDAD		Seca Mojada Nevada Helada Barrillo	
					Lluvia Nieve Aguanieve Granizo	Ligera	Moderada		Severa
VISIBILIDAD <sup>30</sup> (m)		HELADA <sup>31</sup>		TURBULENCIA <sup>32</sup>			TEMPERATURA EXTERIOR <sup>33</sup> (°C)		CONDICIONES DE VISIBILIDAD <sup>34</sup>
		Ligera	Moderada	Severa	Ligera	Moderada	Severa	DÍA NOCHE CREPUSCULO	NIEBLA: Moderada Sev

<b>SSP</b>	<b>PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA</b>	<b>CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO</b>
	<b>FORMULARIO DE AVES</b>	<b>REVISIÓN: 1</b>

## INSTRUCCIONES DELLENADO DEL FORMULARIO SUCESOS CONAVES.

- 1) Nombre del suceso: Descripción breve. Ejemplos: golpe en el parabrisas; ingestión motor;...
- 2) Número de vuelo: Autoexplicativo.
- 3) Fecha: Autoexplicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa.
- 4) Hora: Autoexplicativo, relativo al suceso. Use formato según el ejemplo: 06:00 ó 19:45.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Autoexplicativo.
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Datos Relativos a las Aves:
- 9) Especie: especie de ave si se ha distinguido/ código OACI, doc. 9332 Apéndice 4.
- 10) Tamaño: pequeña, mediana, grande.
- 11) Número: número de aves que han impactado.
- 12) Zonas Afectadas: partes de la aeronave donde se ha producido impacto y/o daños.
- 13) Consecuencias para el vuelo: auto explicativo.
- 14) La Tripulación Fue Notificada de la Presencia de Aves: Si/No
- 15) Nombre: Autoexplicativo.
- 16) Cargo: Autoexplicativo.
- 17) Organización: Indique el nombre de la organización o empresa.
- 18) Dirección: Autoexplicativo.
- 19) Teléfono: Autoexplicativo.
- 20) E-mail: Autoexplicativo.
- 21) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 22) Datos básicos: Indique los siguientes datos respecto a la aeronave afectada: tipo y serie; matrícula; operador; origen del vuelo (aeropuerto); destino previsto (aeropuerto) (Indique además el aeropuerto donde finalmente aterrizó la aeronave si fuese distinto); rumbo; velocidad; nivel de vuelo; altitud; IAS.
- 23) Naturaleza del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 24) Fase del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 25) Detalles Medioambientales / Entorno / Otras condiciones Meteorológicas:
- 26) Viento: Indique dirección y velocidad.
- 27) Nubes: Indique tipo, altitud y octas.
- 28) Precipitaciones: Elija tipo e intensidad de las precipitaciones, si existiese.
- 29) Estado de la pista: Indique el estado de la pista y su categoría (si afecta al suceso).
- 30) Visibilidad: Autoexplicativo, indique unidades.
- 31) Helada: Indique, si existiese, el nivel de helada.
- 32) Turbulencia: Indique el nivel de turbulencia.
- 33) Temperatura exterior: Indique temperatura en Celsius (°C).
- 34) Condiciones de Visibilidad: Elija entre las condiciones propuestas.