

SSP**PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA****FORMULARIO INSTALACIONES EQUIPO EN TIERRA****CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO****REVISIÓN: 1**

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Nicaragua (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: Cgsafety@inac.gob.ni
 Información y consultas: (505) 22768580. EXT.1710, 1709
 Dirección: Km 11 ½ carretera norte.

NOMBRE DEL SUCESO ¹					NÚMERO DE VUELO ²			
FECHA ³		HORA ⁴		LOC/POS ⁵		MATRÍCULAS INVOLUCRADAS ⁶		
DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷								
DATOS DEL NOTIFICADOR		Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso que notifica ⁸						
NOMBRE ⁹						CARGO ¹⁰		
ORGANIZACIÓN ¹¹								
DIRECCIÓN ¹²								
TELÉFONO ¹³		E-MAIL ¹⁴					FECHA DE NOTIF. ¹⁵	
CATEGORÍA DEL SUCESO ¹⁶								
Incapacidad técnica de prestar servicios ATM			Avería de función de comunicaciones			Avería de función de vigilancia		
Avería de función de procesamiento y difusión de datos			Avería de función de navegación			Seguridad física del sistema ATM		
LOCALIZACIÓN DEL SUCESO ¹⁷	DURACIÓN ¹⁸		INSTALACIONES ATS ¹⁹ ELEMENTOS AFECTADOS: Radar Comunicaciones Radioayudas Otros:			SERVICIO AFECTADO ²⁰ Control Asesoramiento Procedimiento Aeródromo Radar Aproximación Área Información Navegación GMC		
TIPO EQUIPO / FABRICANTE ²¹	FRECUENCIA ²²		INDICATIVO ²³			LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN / EQUIPO ²⁴		
MODO OPERATIVO DEL EQUIPO ²⁵	ESTADO DEL EQUIPO ²⁶		FRECUENCIAS RTF / RADAR AFECTADOS ²⁷			INCIDENCIAS PREVIAS DEL SISTEMA ²⁸ SI NO SE DESCONOCE		

SSP	PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA	CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO
	FORMULARIO INSTALACIONES EQUIPO EN TIERRA	REVISIÓN: 1

Instrucciones de llenado del formulario Instalaciones Equipos de tierra.

- 1) Título del suceso: Descripción breve. Ejemplos: problema en la comunicación, equipo en peligro, incidentes en rampa, falla eléctrica.
- 2) Número de vuelo: Autoexplicativo.
- 3) Fecha: Autoexplicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa.
- 4) Hora: Autoexplicativo, relativo al suceso. Utilice el formato del ejemplo: 06:00 ó 19:30.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Autoexplicativo.
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Autoexplicativo. Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad, salvo en los casos de dolo o negligencia grave.
- 9) Nombre: Autoexplicativo.
- 10) Cargo: Autoexplicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o empresa.
- 12) Dirección: Autoexplicativo.
- 13) Teléfono: Autoexplicativo.
- 14) E-mail: Autoexplicativo.
- 15) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 16) Categoría del Suceso: Elija de entre las categorías propuestas.
- 17) Localización del suceso: Autoexplicativo.
- 18) Duración: Indique duración de la anomalía. Indique además si es pulsante.
- 19) Instalaciones ATS: Indique qué elementos están afectados.
- 20) Servicio afectado: Elija entre las propuestas.
- 21) Tipo Equipo/Fabricante: Autoexplicativo.
- 22) Frecuencia: Autoexplicativo.
- 23) Indicativo: Autoexplicativo.
- 24) Localización de la Estación/Equipo: Autoexplicativo.
- 25) Modo operativo del Equipo: Indique modo In/Out of service/Test/Stand-by y el equipo, 1 ó 2, en operación.
- 26) Estado del Equipo: Indique el Estado (Puede seleccionar entre: Corte de corriente planificada/no planificada; en servicio/degradado/inservible; mantenimiento de rutina/correctivo.
- 27) Frecuencias RTF/Radar afectados: Autoexplicativo
- 28) Incidencias previas del sistema: Elija entre las opciones propuestas.