

SSP**PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA****FORMULARIO INSTALACIONES EQUIPO EN TIERRA****CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO****REVISIÓN: 1**

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Nicaragua (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: Cgsafety@inac.gob.ni
 Información y consultas: (505) 22768580. EXT.1710, 1709
 Dirección: Km 11 ½ carretera norte.

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|----------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--|
| NOMBRE DEL SUCESO ¹ | | | | | NÚMERO DE VUELO ² | | | |
| FECHA ³ | | HORA ⁴ | | LOC/POS ⁵ | | MATRÍCULAS INVOLUCRADAS ⁶ | | |
| DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| DATOS DEL NOTIFICADOR | | Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso que notifica ⁸ | | | | | | |
| NOMBRE ⁹ | | | | | | CARGO ¹⁰ | | |
| ORGANIZACIÓN ¹¹ | | | | | | | | |
| DIRECCIÓN ¹² | | | | | | | | |
| TELÉFONO ¹³ | | E-MAIL ¹⁴ | | | | | FECHA DE NOTIF. ¹⁵ | |
| CATEGORÍA DEL SUCESO ¹⁶ | | | | | | | | |
| Incapacidad técnica de prestar servicios ATM | | | Avería de función de comunicaciones | | | Avería de función de vigilancia | | |
| Avería de función de procesamiento y difusión de datos | | | Avería de función de navegación | | | Seguridad física del sistema ATM | | |
| LOCALIZACIÓN DEL SUCESO ¹⁷ | DURACIÓN ¹⁸ | | INSTALACIONES ATS ¹⁹ ELEMENTOS AFECTADOS: Radar Comunicaciones Radioayudas Otros: | | | SERVICIO AFECTADO ²⁰ Control Asesoramiento Procedimiento Aeródromo Radar Aproximación Área Información Navegación GMC | | |
| TIPO EQUIPO / FABRICANTE ²¹ | FRECUENCIA ²² | | INDICATIVO ²³ | | | LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN / EQUIPO ²⁴ | | |
| MODO OPERATIVO DEL EQUIPO ²⁵ | ESTADO DEL EQUIPO ²⁶ | | FRECUENCIAS RTF / RADAR AFECTADOS ²⁷ | | | INCIDENCIAS PREVIAS DEL SISTEMA ²⁸ SI NO SE DESCONOCE | | |

| | | |
|------------|--|--|
| SSP | PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL NICARAGUA | CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO |
| | FORMULARIO INSTALACIONES EQUIPO EN TIERRA | REVISIÓN: 1 |

Instrucciones de llenado del formulario Instalaciones Equipos de tierra.

- 1) Título del suceso: Descripción breve. Ejemplos: problema en la comunicación, equipo en peligro, incidentes en rampa, falla eléctrica.
- 2) Número de vuelo: Autoexplicativo.
- 3) Fecha: Autoexplicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa.
- 4) Hora: Autoexplicativo, relativo al suceso. Utilice el formato del ejemplo: 06:00 ó 19:30.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Autoexplicativo.
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Autoexplicativo. Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad, salvo en los casos de dolo o negligencia grave.
- 9) Nombre: Autoexplicativo.
- 10) Cargo: Autoexplicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o empresa.
- 12) Dirección: Autoexplicativo.
- 13) Teléfono: Autoexplicativo.
- 14) E-mail: Autoexplicativo.
- 15) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 16) Categoría del Suceso: Elija de entre las categorías propuestas.
- 17) Localización del suceso: Autoexplicativo.
- 18) Duración: Indique duración de la anomalía. Indique además si es pulsante.
- 19) Instalaciones ATS: Indique qué elementos están afectados.
- 20) Servicio afectado: Elija entre las propuestas.
- 21) Tipo Equipo/Fabricante: Autoexplicativo.
- 22) Frecuencia: Autoexplicativo.
- 23) Indicativo: Autoexplicativo.
- 24) Localización de la Estación/Equipo: Autoexplicativo.
- 25) Modo operativo del Equipo: Indique modo In/Out of service/Test/Stand-by y el equipo, 1 ó 2, en operación.
- 26) Estado del Equipo: Indique el Estado (Puede seleccionar entre: Corte de corriente planificada/no planificada; en servicio/degradado/inservible; mantenimiento de rutina/correctivo.
- 27) Frecuencias RTF/Radar afectados: Autoexplicativo
- 28) Incidencias previas del sistema: Elija entre las opciones propuestas.