INAC
AIM: 505-2233-1765
PUB: 505:2233-1624 ext. 2538
AFS: MNMGYOYX
E-mail: aimaro@inac.gob.ni
Web Site: www.inac.gob.ni

REPÚBLICA DE NICARAGUA
INSTITUTO NICARAGÜENSE DE AERONÁUTICA CIVIL (INAC)
SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
APARTADO POSTAL # 4636
Managua, Nicaragua

AIC
C
9/19
11 JAN

GEN

PROCEDIMIENTO PARA LAS OPERACIONES DE VUELOS EN EL AERÓDROMO DE SIUNA.-

El Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil en uso de las facultades de conformidad a la Ley No, 595 **"LEY GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL",** Publicada en la gaceta, Diario oficial No. 193 del cinco de octubre del año dos mil seis, Art. 17 numeral 1º y Art. 29.

Hace del conocimiento el procedimiento de información de vuelo que se utiliza en las operaciones aéreas hacia el aeródromo de **SIUNA**, con el indicador de lugar **MNSI**, a continuación se enumeran los pasos a seguir:

1.- Aeronave llegando como número 1 al aeródromo de **MNSI**, en secuencia del tráfico aéreo, encontrándose aeronave numero 2 presentando plan de vuelo hacia el mismo aeródromo de destino.

a) Se autorizara el despegue de Managua **(MNMG**) con destino a **SIUNA (MNSI)** a la aeronave en secuencia numero 2, una vez que la aeronave en secuencia numero 1 halla aterrizado en **SIUNA.**

b) Aeronave despegando del aeropuerto de Managua **(MNMG)** con destino al aeródromo de **Siuna** (MNSI), como número 1 en secuencia del tráfico aéreo, aeronave numero 2 presentando plan de vuelo despegando del aeródromo de Puerto Cabezas **(MNPC)** hacia el aeródromo de Siuna **(MNSI)**, Aeronave numero 2 de acuerdo a la secuencia de tráfico aéreo, se autorizara su despegue 15 minutos después de aterrizar en **Siuna** la aeronave numero 1.

c) Al menos media hora antes o después de los aterrizajes y despegues de las aeronaves operando en el aeródromo de **Siuna (MNSI)**, queda terminantemente prohibido la incursión de vehículos en pista **17-35.**

d) Aeródromo de **SIUNA** operando con radio VHF (TIERRA / AIRE) Frecuencia **118.75**, Reportarse al menos **5** minuto antes del aterrizaje.

CNL C10/17